



*Årsrapport 2011*  
STAVANGER MOTORBÅTFORENING







Vi er mange som skulle ønske at båtsesongen 2011 hadde gitt oss flere solskinnsdager. Når det er sagt, finnes det heldigvis mange entusiaster blant våre medlemmer. De forteller om flotte opplevelser i gråvær. Betagende lys når solen bryter gjennom tunge skyer. Regn som banker bølgene flate og fisk som biter villig. Det å legge til i en lun vik etter en litt ruskete overfart gir også en ekstra dimensjon på tilværelsen. Vi er mange som krysser fingrene for at sommeren 2012 blir fantastisk, slik at alle får best mulig utbytte av den gleden det faktisk er å **eie båt med plass i Paradis.**



## INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING

Styret i Stavanger Motorbåtforening innkaller med dette til den 94. ordinære generalforsamling.

**TID: 17.04.2012 kl. 19.00**

**STED: Stavanger Motorbåtforenings klubbhus ved Hillevågsvannet**

### Forslag til dagsorden:

1. Åpning ved styrets leder
2. Valg av ordstyrer
3. Godkjenning av dagsorden
4. Godkjenning av årsberetning/regnskap
5. Fastsetting av medlemskontinent og årsavgift for 2012
6. Godkjenning av handlingsplan og budsjett for 2012
7. Bidrag til Ryfylke Friluftsråd  
Styret har mottatt forespørsel om årlig økonomisk bidrag fra SMBF til Ryfylke Friluftsråd med NOK 50,- pr. medlem som disponerer båtplass. Styret fremlegger forslaget for generalforsamlingen for avgjørelse.
8. Valg av styremedlemmer og varamedlemmer  
Kandidatene er spurt på forhånd.

Styrets beretning og regnskap vil kun bli gjennomgått i hovedtrekk under møtet. Vi ber derfor medlemmene om å lese grundig gjennom beretningen og regnskapet på forhånd.

Velkommen til en konstruktiv og trivelig generalforsamling.

Hilsen  
Helge Skåden  
Styreleder

## MÅL FOR STAVANGER MOTORBÅTFORENING:

- Å være den beste havnen i Norge
- Å ha det beste utstyret tilgjengelig for medlemmene
- Å være et godt eksempel for andre båthavner

### Fakta:

Stavanger Motorbåtforening (SMBF) er en servicestasjon for 2397 båtinteresserte medlemmer. Båtforeningen ble stiftet i 1918. Gjennom årene siden har virksomheten vokst frem på initiativ og en betydelig innsatsvilje fra frivillige dugnadsyttere i styret og blant medlemsmassen. I dag disponerer vi totalt 1133 båtplasser i Hillevågsvannet.

# Styrets Årsberetning 2011

## Styret

Foreningens styre i perioden  
05.04. 2011 – 17.04.2012

<b>Styrets leder</b>	Helge Skåden <i>(på valg)</i>
<b>Nestleder</b>	Laila Ø. Thu
<b>Styremedlem</b>	Torstein Aasland <i>(på valg)</i>
<b>Styremedlem</b>	Reid Fiskaa <i>(på valg)</i>
<b>Styremedlem</b>	Lars A Nilsen
<b>Varamedlem</b>	Arne Idsøe <i>(på valg)</i>
<b>Varamedlem</b>	Tore J. Aastrand

Styret har i beretningsperioden  
avholdt 6 møter.

## Valgkomiteen består av:

Jarl Idar Knutsvik *(på valg)*  
Atle Moen og Alice Johannessen.

## Medlemmer

Pr. 31.12.2011 hadde SMBF 2397  
medlemmer. Av disse hadde 1133  
båtplass. Antall søkere på venteliste  
var 1264. Det var ingen ledige  
båtplasser. Det ble i 2011 tildelt  
39 båtplasser.

Vi registrerer at det i havnen ligger  
båter som er ubrukte år etter år.  
Styret oppfordrer derfor båteiere  
som har en gammel båt liggende  
"i tilfelle jeg får bruk for plassen"  
om å si fra seg den aktive plassen  
til noen som virkelig trenger den.  
Ansiennitetsprinsippet sørger for at  
medlemmet beholder plassen i køen,  
slik at han/hun raskt får en egnet  
båtplass når vedkommende skaffer  
seg båt og ønsker å bli aktiv medlem  
igjen. **Oppfordringen er: Kvitt dere  
med båten, og la andre som virkelig  
ønsker båtplass slippe til.**

## VIKTIG:

Vi registrerer at noen av våre med-  
lemmer leier ut/låner ut båtplassen  
sin. Dette er strengt forbudt ifølge  
vedtektene og får konsekvenser.  
I verste fall mister vedkommende  
båtplassen og rettighetene ellers.

## Styreformann orienterer:

Foreningen har holdt den planlagte  
fremdriften med hensyn til opp-  
graderinger og vedlikehold. Stavanger  
Motorbåtforening er en moderne og  
veldrevet virksomhet med fokus på  
båtgleder, sikkerhet og kvalitet. Det  
har ikke vært rapportert alvorlige  
hendelser.

## Vedlikehold og forbedringer i havnen

Det arbeides stadig med enkelt-  
utskiftninger og reparasjon av  
utriggere. F-bryggen er tømt for  
båter, den gamle bryggen er fjernet  
og ny brygge lagt ut. Det arbeides  
med å legge ut nye lodd, som vel er  
den største jobben ved en brygge-  
utskifting. Nye utriggere og strøm-  
støtter skal monteres før båtene får  
flytte tilbake. Dette vil påvirke deposi-  
tumet til dem som er tilknyttet strøm.

Administrasjonen vil sende ut en  
faktura på differansen mellom det  
som er innbetalt av den enkelte og  
prisen på de nye strømmuttakene.  
Hver enkelt som dette gjelder vil få  
brev om dette.

Vi vil i denne sammenheng få takke  
alle våre medlemmer som har stilt  
plassen sin til disposisjon i vinter i  
forbindelse med bryggejobben. Vi  
håper det kan bli en trend å melde  
plassen sin ledig hvis man selv ikke  
skal bruke plassen i lengre perioder.  
Administrasjonen tar seg av utlån/  
utleie til passive medlemmer som  
trenger plass i vinterhalvåret.

Det er også foretatt store utbedringer  
på marineanlegget. Alle rør og  
el. opplegg til bensin og diesel-  
pumpene er skiftet ut. Alle pumpene  
er klar for utskifting, noe vi håper  
skal vært klart til sesongen 2012.

I tillegg har vi skiftet ut høytrykks-  
spyler på slippet.

Lyse har foretatt en gjennomgang av  
alt det elektriske ved anlegget vårt.  
En del utbedringer var nødvendige  
og nå er alt som det skal være. En av  
de store utbedringene var å skifte det  
store sikringsskapet på Marinaen.  
Et par strømforsyningskap til  
bryggene våre var også i så dårlig  
forfatning at de måtte erstattes.

Et gammelt problem er fortøyninger.  
Vi har satt fokus på dette år etter  
år, men budskapet virker ikke å nå  
inn hos dem det virkelig gjelder. Det  
SKAL brukes strekkavlastere. Båteiere  
på jernbanesiden må være særlig  
aktsomme, spesielt i forbindelse med  
springflo. I år, som tidligere år, har  
dette vært et problem.

Når det gjelder fending på  
utriggerne, er det også mye å gripe  
fatt i. Det brukes vannslanger, tauverk

og gamle trosser. Vår egen Marina  
har utstyr som skal/kan brukes og  
som er beregnet for formålet. Det  
blir både finere, og ikke minst sikrere  
hvis vi holder en viss standard - ikke  
minst for oss som jobber i havnen.

## SMS varsling

Medlemmer som har oppgitt riktig  
mobilnummer får meldinger på  
mobiltelefonen dersom noe spesielt  
inntreffer. Dette gjøres som en service  
til våre medlemmer og brukes bare  
når meldingene blir vurdert som  
viktige. Så langt har SMS varslingen  
fungert veldig bra, men vi er helt  
avhengige av at medlemmene  
oppdaterer oss med hensyn til riktig  
telefonnummer. Det samme gjelder  
også ved adresseforandringer. Årlig  
driver vi med "detektivarbeid" for å  
finne adresser til brev vi får i retur.  
Det burde være unødvendig.

## Nytt strømsystem

Arbeidet med utskifting/montering  
av strømstøtter er gjennomført i  
henhold til fastlagt plan. Dette er  
særlig utført av to grunner. Den  
viktigste er at SMBF prioriterer  
sikkerhet høyt. Det tidligere strøm-  
anlegget er/var modent for utskifting.  
Samtidig jobber vi for at alle våre  
medlemmer skal ha tilgang til utstyr  
som bidrar til best mulige forhold  
når båten ligger i havnen.

## Slipping

I 2011 var det 370 båter på slippet,  
noen færre enn året før. Utover det  
hadde vi 49 båter til vinteropplag.

## Populære selskapslokaler

Selskapslokalene til Stavanger  
Motorbåtforening er svært populære.  
De har også i 2011 vært hyppig utleid.  
Et godt råd i denne forbindelsen er  
å være ute i god tid med bestillinger,  
enten det gjelder bryllup, konfirma-  
sjon, jubileumsfester eller kurs av  
ymse slag.

Lokalene har høy standard og danner  
en fin ramme rundt begivenheten.  
Når du leier hos oss kan du dispo-  
nere lokalene fra torsdag kveld til  
søndag klokken 22.00, og det har  
vært gjennomført arrangementer  
med opptil 80 gjester. Sjekk hjem-  
mesidene våre, som er oppdatert  
med hensyn til ledige datoer, priser  
og bilder: [www.smbf.no](http://www.smbf.no)





Rune Gundersen fra Stavanger Innstallasjon



Foto: GRO HAMRE



Foto: GRO HAMRE

Stavanger Motorbåtforenings bygg og hyggelige selskapslokaler.

### Leiekontrakt med kommunen

Det er inngått ny leiekontrakt med kommunen. Fellesrådet og kommunen har blitt enige om å forlenge den opprinnelige avtalen (som allerede er blitt forlenget med 2 år) med ytterligere 2 år, d.v.s. frem til 31.12. 2013. Grunnen til forlengelsene av den eksisterende avtalen, er blant annet visse miljøtiltak som vi bør få med i den nye kontrakten.

### Forurensing og miljøkrav

SMBF har fortsatt sterkt fokus på miljøet. Miljøkravene fra myndighetene retter seg fremdeles mot håndtering av avfall fra spyling i slippområde. Vi avventer situasjonen i påvente av konkrete krav til denne form for avfallshåndtering. SMBF har gode systemer for sortering av avfall på land, og vi oppfordrer alle våre medlemmer til å bruke dem.

### www.smbf.no

Hjemmesidene inneholder oppdatert innhold, aktuelle telefonnumre, gjeldene vedtekter, havnereglement, med mer. I tillegg vises også våre siste twittermeldinger på forsiden.

### Twitter

SMBF har en egen konto på twitter hvor meldinger og beskjeder legges ut fortløpende. Hvis du vil følge oss er navnet @smbfmessage. De samme beskjedene vil også dukke opp på forsiden av hjemmesiden vår.

### Regnskap

Regnskapet for 2011 er gjort opp med et overskudd på kr. 1.229.066,-. Hvorav et overskudd på kr.1.246.119,- i foreningen og et underskudd på kr. 17.053,- i marinaen. Det er utbetalt styrehonorar på kr. 4000,- til styrets medlemmer, samtidig som ordningen med fri båt plass for styrets medlemmer er avviklet.

### Forslag til handlingsplan 2012 –

Hovedtrekk Videreføring av arbeidet for realisering av ny havn.

- Løpende vedlikehold av eksisterende havn og bygninger.
- Ferdigstilling av ny F brygge.
- Utskiftning av drivstoff pumper ved marina stasjonen.
- Oppgradering av data system og forbedring av medlemsregisteret.

Regnskapet er revidert av PricewaterhouseCooper DA. Det vises til egen revisjonsberetning.

Stavanger, 14. mars 2012

Helge Skåden, leder

Laila Øvrebø Thu

Torstein Aasland

Lars Arild Nilssen

Reid Fiskaa.



## RESULTATREGNSKAP FORENING

	2010	2011	2011	2011	2012
INNTEKTER	VIRKELIG	VIRKELIG	BUDSJETT	BUDSJETT AVVIK	BUDSJETT
Medlemskontingenter	-3 515 968	-3 990 648	-4 010 000	-19 352	-4 130 000
Passive medlemmer	-649 777	-668 650	-650 000	18 650	-650 000
Slipping u/mva	-490 932	-503 986	-500 000	3 986	-500 000
Utmeldingsgebyr	-6 000	-8 100	-5 000	3 100	-5 000
Strømleie fra medlemmer	-558 566	-502 392	-500 000	2 392	-500 000
Leieinntekter Hus	-278 029	-325 190	-200 000	125 190	-300 000
Husleie fra marina	-60 000	-60 000	-60 000	0	-60 000
Div. innt / viderefakturering	-30 997	-91 910	-10 000	81 910	-30 000
<b>SUM DRIFTSINNTEKTER</b>	<b>-5 590 268</b>	<b>-6 150 876</b>	<b>-5 935 000</b>	<b>215 876</b>	<b>-6 175 000</b>
<b>LØNNSKOSTNADER</b>					
Lønn	1 515 429	1 765 176	1 860 656	95 480	1 914 886
Lønn inkl feriepenger	10 000	0	0	0	0
Arb.avg.Påløpne Feriep.	21 096	27 970	28 109	139	28 928
Fri Telefon	10 796	6 057	14 000	7 943	10 000
Annen fordel i arb forhold	7 365	7 096	10 000	2 904	15 000
Styrehonorar	0	28 000	0	-28 000	28 000
Arbeidsigveravgift	208 284	259 282	269 966	10 684	282 407
Pensjonskostnader	49 466	32 549	30 000	-2 549	35 000
Lønn fakt. til Marina	-300 000	-300 000	-300 000	0	-100 000
Leie Arbeidskraft	306 854	0	0	0	0
Annen Personalkostnad	38 968	34 782	49 000	14 218	55 000
<b>SUM LØNNSKOSTNADER</b>	<b>1 819 001</b>	<b>1 819 788</b>	<b>1 909 622</b>	<b>89 834</b>	<b>2 215 293</b>
<b>ANDRE DRIFTSKOSTNADER</b>					
Avskrivninger Totalt	531 099	633 797	636 000	2 203	749 000
Eindomsavg, vann, avløp o.l.	51 353	36 144	55 000	18 856	40 000
Strøm alle anlegg	418 076	426 448	420 000	-6 448	420 000
Renhold / Renovasjon	7 267	39 101	40 000	899	40 000
Havneleie	942 091	958 724	957 900	-824	960 000
Håndverktøy & verneutstyr	32 373	28 438	35 000	6 562	35 000
Vedlikehold utstyr	299 859	174 169	220 000	45 831	265 000
Revisjonshonorar	14 625	15 625	15 000	-625	20 000
Regnskapsbyrå	154 437	144 294	150 000	5 706	160 000
Årsberetning/generalforsamling	183 463	160 152	150 000	-10 152	100 000
Bistand ny havn	343 554	123 183	350 000	226 817	350 000
Rekvisita/porto,etc	73 392	76 099	75 000	-1 099	80 000
Datautgifter	122 937	77 774	100 000	22 226	150 000
Telefonutgifter	16 037	17 277	25 000	7 723	20 000
Driftsutgifter bil / flåte	27 076	36 132	50 000	13 868	50 000
Reiseutgifter	0	29 830	35 000	5 170	40 000
Forsikringer	50 134	45 454	50 000	4 546	50 000
Div.utg.	148 744	168 916	100 000	-68 916	150 000
Gebyr	6 248	7 216	5 000	-2 216	10 000
Øreavrunding	-5	2	0	-2	0
<b>SUM ANDRE DRIFTSKOSTNADER</b>	<b>3 422 759</b>	<b>3 198 775</b>	<b>3 468 900</b>	<b>270 125</b>	<b>3 689 000</b>
<b>SUM KOSTNADER</b>	<b>5 241 760</b>	<b>5 018 564</b>	<b>5 378 522</b>	<b>359 958</b>	<b>5 904 293</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>	<b>-348 508</b>	<b>-1 132 313</b>	<b>-556 478</b>	<b>575 835</b>	<b>-270 707</b>
<b>FINANSPOSTER</b>					
Renteinntekter	-54 787	-113 806	-50 000	63 806	-100 000
Rentekostnad	0	0	5 000	5 000	5 000
<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>-403 295</b>	<b>-1 246 119</b>	<b>-601 478</b>	<b>644 641</b>	<b>-365 707</b>
OVERFØRT TIL FOND NYE BRYGGER	-403 295	-1 246 119	-601 478	644 641	-365 707



## BALANSE STAVANGER MOTORBÅTFORENING 2011

IB

Bevegelse

UB

## OMLØPSMIDLER

- Betalingsmidler	3 898 780	831 609	4 730 388
- Fordringer på medlemmer	95 717	118 453	214 170
- Forskuddsbetalte kostnader	0	20 400	20 400
- Mellomregning med Marina	1 855 467	-504 597	1 350 870
- Lager fortøyningsbommer	102 766	0	102 766

**SUM OMLØPSMIDLER****5 952 730****465 865****6 418 594**

0

0

## ANLEGGSMIDLER

- Marinastasjon	1 574 238	426 646	2 000 885
- Tilbygg marina og oppgradering klubbhus	698 332	-19 748	678 584
- Miljøstasjon	31 779	-1 644	30 135
- Nye flytebrygger A Bryggen	467 699	105 920	573 620
- Nye flytebrygger C Bryggen	1 594 299	-58 686	1 535 614
- Nye flytebrygger F Bryggen	0	2 109 672	2 109 672
- Nye flytebrygger G Bryggen	1 657 534	-60 274	1 597 260
- Utriggere	4 684 048	-186 085	4 497 963
- Slippanlegg	468 313	-30 394	437 919
- Strømopplegg	710 796	1 651 088	2 361 884
- Vannopplegg	190 832	-12 793	178 039
- Naust, Kaianlegg, Pir etc	520 138	-11 580	508 558
- Inventar / utstyr havnekontoret og klubbhus	246 272	-32 925	213 347
- Arbeidsflåte (Motor, flåte og arbeidsbåt)	38 367	-24 725	13 642

**SUM ANLEGGSMIDLER****12 882 648****3 854 474****16 737 122****SUM EIENDELER****18 835 377****4 320 339****23 155 716**

## KORTSIKTIG GJELD

- Leverandørgjeld	-204 851	86 173	-118 677
- Skattetr, AGA, Feriep, Påløpt lønn	-257 872	-113 326	-371 198

**SUM KORTSIKTIG GJELD****-462 722****-27 153****-489 875**

## LANGSIKTIG GJELD

Refunderbart Depositum fra Medlemmer:

Depositum medlemmer	-9 874 230	-3 047 067	-12 921 297
---------------------	------------	------------	-------------

**SUM LANGSIKTIG GJELD****-9 874 230****-3 047 067****-12 921 297****SUM GJELD****-10 336 952****-3 074 220****-13 411 172****EGENKAPITAL****-8 498 425****-1 246 119****-9 744 544****SUM GJELD OG EGENKAPITAL****-18 835 377****-4 320 339****-23 155 716**



## RESULTATREGNSKAP MARINA

	2010	2011	2011	2011	2012
	VIRKELIG	VIRKELIG	BUDSJETT	BUDSJETT AVVIK	BUDSJETT
<b>INNTEKTER</b>					
Salg bensin	-1 976 884	-1 812 640	-2 200 000	-387 360	-1 799 846
Salg diesel	-2 504 885	-2 709 060	-2 550 000	159 060	-2 884 502
Salg kiosk	-142 867	-149 317	-150 000	-683	-150 000
Salg rekvisita	-353 434	-298 403	-400 000	-101 597	-300 000
Annen driftsinntekt	-10 439	-7 439	-20 000	-12 561	-15 000
<b>SUM DRIFTSINNTEKTER</b>	<b>-4 988 509</b>	<b>-4 976 858</b>	<b>-5 320 000</b>	<b>-343 142</b>	<b>-5 149 348</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>					
Kjøp bensin	1 891 498	1 598 129	1 913 043	314 914	1 651 954
Kjøp diesel	2 327 959	2 374 715	2 217 391	-157 324	2 624 905
Kjøp kiosk	97 937	101 121	115 385	14 264	115 385
Kjøp rekvisita	290 847	203 476	296 296	92 820	222 222
Pant	3 035	4 658	2 500	-2 158	5 000
<b>SUM VAREKOSTNAD</b>	<b>4 611 276</b>	<b>4 282 099</b>	<b>4 544 615</b>	<b>262 516</b>	<b>4 619 466</b>
Beholdningsendring	-141 460	-7 187	0	7 187	0
<b>DEKNINGSBIDRAG</b>	<b>-518 693</b>	<b>-701 947</b>	<b>-775 385</b>	<b>-73 438</b>	<b>-529 882</b>
<b>LØNSKOSTNADER</b>					
Lønn servicemedarbeider	300 000	300 000	300 000	0	100 000
<b>AVSKRIVNINGER</b>					
Avskr. transp.midl./mask./inv.	0	0	0	0	0
<b>ANDRE DRIFTSKOSTNADER</b>					
Strømutgifter	35 558	80 316	40 000	-40 316	60 000
Renhold/container	27 275	25 815	30 000	4 185	30 000
Leie kaffe maskin	8 100	8 100	10 000	1 900	10 000
Arbeidstøy/verneutstyr	0	487	10 000	9 513	0
Vedlikehold utstyr	58 074	36 125	50 000	13 875	30 000
Revisjonshonorar	15 000	16 400	15 000	-1 400	15 000
Regnskapshonorar	82 910	96 075	100 000	3 925	105 000
Porto og rekvisita	5 680	7 004	8 000	996	8 000
Datautgifter	6 825	3 986	10 000	6 014	10 000
Teleutgifter	14 796	10 493	15 000	4 507	15 000
Husleie til forening	60 000	60 000	60 000	0	60 000
Forsikringspremier	28 000	42 133	35 000	-7 133	45 000
Diverse utgifter	15 473	5 316	25 000	19 684	15 000
Bank- og kortgebyr	31 174	41 799	30 000	-11 799	40 000
Avrundingskonto	-2	4	0	-4	0
<b>SUM ANDRE DRIFTSKOSTNADER</b>	<b>388 864</b>	<b>434 054</b>	<b>438 000</b>	<b>3 946</b>	<b>443 000</b>
<b>SUM KOSTNADER</b>	<b>5 158 680</b>	<b>5 008 965</b>	<b>5 282 615</b>	<b>273 650</b>	<b>5 162 466</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>	<b>170 171</b>	<b>32 107</b>	<b>-37 385</b>	<b>-69 492</b>	<b>13 118</b>
<b>FINANSPOSTER</b>					
Annen renteinntekt	-5 059	-15 054	-3 000	12 054	-15 000
Annen rentekostnad	0	0	0	0	0
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATT</b>	<b>165 112</b>	<b>17 053</b>	<b>-40 385</b>	<b>-57 438</b>	<b>-1 882</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>165 112</b>	<b>17 053</b>	<b>-40 385</b>	<b>-57 438</b>	<b>-1 882</b>
<b>OVERFØRT TIL EGENKAPITAL</b>	<b>165 112</b>	<b>17 053</b>	<b>-40 385</b>	<b>-57 438</b>	<b>-1 882</b>



## BALANSE MARINA 2011

IB

Bevegelse

UB

## OMLØPSMIDLER

- Betalingsmidler	866 081	-466 247	399 834
- Varelager	542 454	7 187	549 641
- Kundefordringer	25 516	3 977	29 492
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>	<b>1 434 051</b>	<b>-455 083</b>	<b>978 968</b>

## SUM EIENDELER

<b>1 434 051</b>	<b>-455 083</b>	<b>978 968</b>
------------------	-----------------	----------------

## KORTSIKTIG GJELD

- Leverandørgjeld	-14 313	-56 481	-70 793
- Mellomregning med Foreningen	-1 855 467	504 598	-1 350 869
- MVA Oppgjørskonto	13 943	-10 087	3 856
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>	<b>-1 855 836</b>	<b>438 030</b>	<b>-1 417 806</b>

## SUM GJELD

<b>-1 855 836</b>	<b>438 030</b>	<b>-1 417 806</b>
-------------------	----------------	-------------------

## EGENKAPITAL

<b>421 786</b>	<b>17 053</b>	<b>438 839</b>
----------------	---------------	----------------

## SUM GJELD OG EGENKAPITAL

<b>-1 434 051</b>	<b>455 083</b>	<b>-978 968</b>
-------------------	----------------	-----------------



Til generalforsamlingen i Stavanger motorbåtforening

#### Revisors beretning

##### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Stavanger motorbåtforening, som består av balanse per 31. desember 2011 og resultatregnskap som viser et årsoverskudd på kr 1 246 119 for foreningen og et årunderskudd på kr 17 053 for avdeling Marina for regnskapsåret avsluttet per denne datoen. Regnskapslovens oppstillingsplan, krav til noteopplysninger og krav til årsberetningens innhold er ikke lagt til grunn.

##### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

##### Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskaps utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettvisende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskaps interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

##### Konklusjon

Etter vår mening gir årsregnskapet et rettvisende bilde av den finansielle stillingen til Stavanger motorbåtforening per 31. desember 2011, og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen.

Stavanger, 24. februar 2012  
**PriceWaterhouseCoopers AS**  
  
 Bjørn E. Folkvord  
 Statsautorisert revisor

PriceWaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger  
 T: 02316, www.pwc.no  
 Org.no.: 987 009 713 MVA, Medlem av Den norske Revisorforening









## Forlat stedet slik du ønsker å finne det igjen

Overskriften kunne gjerne vært mottoet til Ryfylke Friluftsråd. Hele året, og særlig i sommerhalvåret, er medarbeiderne i organisasjonen på farten både sent og tidlig.

De mange gjestebryggene som Friluftsrådet har bygget og vedlikeholder, står til gratis benyttelse for båtfolket. Daglig leder Hans Olav Sandvoll og driftsjef Ådne Ånensen er enige om at en mer privilegert arbeidsplass finnes knapt. Tilbakemeldingene fra båtfolket taler også sitt tydelige språk. Når de ser at "M/B RY-Fri" ankommer gjestebryggen de ligger ved, står de klare til å ta imot trossen. Båtfolket vet nemlig godt hva et slikt besøk betyr; Henting av boss og vask av toalettene.

### Båtliv i forandring

I følge Hans Olav Sandvoll har livet som båtturnist forandret seg vesentlig de senere årene. Mens man før fant seg en holme eller lun vik der man kunne kaste dreggen, søker nå flere og flere fritidsbåter til områder der Friluftsrådet har bygget brygger og tilrettelagt for aktiviteter. I tillegg til å legge båten trygt og godt, skjermet for vær og vind, vil stadig flere av båtfolket ha tilrettelagt for opplevelser, forteller Sandvoll. Dette er oppgaver som Friluftsrådet vil prioritere fremover.

### Tilbudet

I Ryfylkebassenget finner man i dag totalt 33 brygger som båtfolket kan legge til ved. Ved ca. halvparten av disse er det også tilgang til toalett. Byggeaktivitetene er langt fra avsluttet, understreker Ådne Ånensen, men det koster...

I dag blir aktiviteten i Friluftsrådet i hovedsak finansiert gjennom bevilgninger fra alle kommunene som er medlemmer i organisasjonen. Kommunene bevilger etter innbygger-tallet. I tillegg betaler båtforeningene i området en liten del.

### Mer enn man tror

Det er ikke akkurat små mengder boss som blir samlet inn: I 2011 hentet Friluftsrådets båter ca 12-1300 kubikk avfall etter båtturnistene.

Staben består av 5,6 årsverk. Faktisk er det færre tilsette i dag enn det var for 10 år siden, mens oppgavene i samme periode har økt betraktelig. "Vi skulle gjerne hatt flere vi kunne sendt fakturaer til", sier Sandvoll med et smil og forteller at budsjettet til Ryfylke Friluftsråd er på ca. 6 millioner kroner. 70 % av dette går med til lønn og andre personalkostnader.

### En god idé?

Kanskje vi kunne vurdere å kreve en renovasjonsavgift av båtfolket. Dette

kunne kanskje være en oppgave for de mange båtforeningene å ta seg av? foreslår Ånensen. Kunne det også ha vært en idé å ha et "givernummer" oppslått på de mest populære båt-plassene og hos båtforeningene? Det koster nemlig mer å samle opp avfall etter de sjøfarende enn å samle inn tilsvarende på land...

"Vet du hva det verste er som har skjedd etter atombomben?" Ånensen spør og svarer i samme setning: "Det er oppfinnelsen av engangsgrillen." Hvert år må Friluftsrådet skifte rundt 1000 meter trykkimpregnert materiale som er blitt ødelagt av engangsgriller. I tillegg til de umiddelbare skadene er også brannfaren stor. To stasjoner har brent ned etter uvettig bruk av engangsgrill. Dette er forøvrig det eneste punktet Friluftsrådet har lyst til å kritisere båtfolket for. Her er det stort forbedringspotensiale, understreker Ånensen og tilføyer: Har båtfolket gode ideer å komme med i denne sammenheng, er Friluftsrådet lutrer øre!

Både Ånensen og Sandvoll er enige om en hyggelig ting. I alle årene de har holdt på, har de aldri opplevd at det er gjort hærverk på brygger eller stasjoner. Måtte denne enestående statistikken fortsette!



Tekst: Einar Haukaas  
Fotos: Ryfylke Friluftsråd



Tekst: Einar Haukaas

Fotos: Redningsselskapets Sjøredningskorps Stavanger



## Når nøden er størst...

... er hjelpen fra Redningsselskapets Sjøredningskorps i Stavanger ofte nærmest.

Man trenger bare å se på statistikken fra de 10 siste årene. Den forteller alt:

<b>Antall liv reddet:</b>	<b>4</b>
<b>Antall fartøy berget:</b>	<b>84</b>
<b>Antall fartøy assistert:</b>	<b>448</b>
<b>Antall personer assistert:</b>	<b>1733</b>
<b>Antall slep av havarist:</b>	<b>715</b>
<b>Deltatt i antall søk:</b>	<b>131</b>



Leder for Sjøredningskorpsset, Audun Espeland, er godt fornøyd. Det har han også all grunn til å være.





### Slik startet det

Ideen om å etablere et Sjøredningskorps ble unnfanget i 2001 og den 20. desember samme år ble det holdt et konstitueringsmøte. Det ble valgt et interimstyre og en rekke prosesser igangsatt. Dette innebar dialog med NSSR sentralt, rekruttering av mannskap og mottak av redningsbåt: RS 117 Arcturus. Det første ordinære styret ble konstituert februar 2002.

På båtmessen i Hillevågsvatnet var det en rekrutteringsannonse i bladet BÅT 2002 hvor interesserte kunne melde seg. Responsen var overveldende. I løpet av sommeren/høsten ble det dannet et kjerne av frivillige, som la ned utallige arbeidstimer i å etablere vakrutiner, kontrollere medlemsregister, sette opp og gjennomføre kurs, vedlikeholde og sørge for drift av båt, lokaler, materiell, uniformer og mye mer.

### Stampesjø i starten

RS117 Arcturus har vært operativ siden forsommeren 2002. "Problemet i starten var at altfor få av dem som trengte oss visste at vi hadde et vakt-system", forteller Espeland. "Likevel kjørte vi rundt i stasjoningsområdet (Ryfylke) for å gjøre oss kjent."

Entusiastene i Sjøredningskorps tok kontakt med både Rogaland Radio, Politiet og Hovedrednings-sentralen (HRS) for å informere om at korpset var i tjeneste, men responsen var mildt sagt liten. Likevel var denne perioden viktig. Spesielt for mannskapene.

### Storslått gave

I mai 2003 fikk korpset RS127 Ryfylke i gave fra SR-Bank. Etter overleveringen fikk fire medlemmer i korpset både innføring og opplæring på fartøyet. Disse fire ble deretter ansvarlige for å bringe kunnskapen videre gjennom opplæring av resten av korpset. Til sammen ca 20 båtførere tok deretter den videre kursingen av redningsmann 1 og 2. Gavene fra SR-Bank stoppet heldigvis ikke med fartøyet. Banken har også senere gitt betydelige beløp til drift av båten og ellers støttet korpset økonomisk.

### Hverdagen

Driften av korpset fant raskt sin form. I dag er det ca. 65 medlemmer fordelt på 20 vaktlag. Hvert lag har da vakt ca. hver tjuende dag. RS127 Ryfylke er i beredskap døgnet rundt, hele året. Det tilsvarer om lag 20 000 timer i frivillig innsats hvert år.

### God dialog

Etter en litt treg start, kommer nå halvparten av oppdragene fra HRS og i dag er både HRS og Rogaland Radio viktige samarbeidspartnere for korpset.

For gi et bilde på aktiviteten til RS127 Ryfylke og Sjøredningskorps i Stavanger, kan vi fortelle at utseilt distanse de 10 siste årene er over 55.000 nautiske mil, eller jorden rundt ved Ekvator 2,5 ganger. Hvis du lurer på hvor mange ganger distansen tilsvarer målt rundt Finnøy, ønsker vi deg god tur 3 090 ganger.

*"Kan hende jeg sejler min skude på grund, men så er det dog dejligt at fare", skrev salig Ibsen i "Kærlighedens komedie". Den gode Henrik følte seg tydeligvis tryggere innen dramaturgien enn ved studier av draftet. Berøring av grunn som det visstnok heter på fagspråket, kan skje den beste.*

Skulle uhellet være ute, er det godt å vite at Redningsselskapets Sjøredningskorps i Stavanger alltid har folk som er våkne og på vakt, natt og dag, i godt og dårlig vær.





*"Hver morgen når jeg våkner, gleder jeg meg til å gå på jobb. Der vet jeg at utrolig kjekke kollegaer møter meg, og for meg betyr det fantastisk mye. Det gjør hver dag til en glede, uansett vær og vind."*

Svein Karlsen snakker med overbevisning i stemmen, og det er heldigvis ingen grunn til å tvile på at han mener hvert eneste ord.

## En altnuligmann i vannet

### Bakgrunn

Altnuligmannen er utdannet mekaniker hos TRIO Maskinindustri, og husker godt lønnen han fikk som læregutt; 6 kroner og 41 øre timen! Ikke noe særlig å bli rik på, selv om tidene den gang var annerledes enn i dag. Etter seks år i Trio falt han for fristelsen og tok jobb i Nordsjøen, men ett år på Ekofisk var nok. "Oljå var ingenting for meg. Jeg lengta hjem hver dag" forteller Svein med et smil. Han tok jobb på Tou Bryggeri. Ikke som ølbrygger, men som teknisk medarbeider. Den jobben hadde han i 22 år, før han tok sluttpakken og takket for seg. Ett år senere ble Tou nedlagt.

### En ekte kremjobb

Svein har lang fartstid i båthavnen. Første gang han "mønstret på" SMBF var for 13 år siden. Han jobbet her i 9 år før han falt for fristelsen og tok jobb som tømmermann hos sønnen som er byggmester. Noen faglært snekker er han ikke, innrømmer han, men nøyaktig og dyktig i følge ham selv. Heldigvis for oss lengtet han tilbake, så da det fire år senere dukket opp en ny mulighet her i båthavnen, var ikke valget vanskelig. I følge Svein er arbeidet i SMBF selveste kremjobben.

### Hvordan vil du karakterisere jobben din i Hillevågsvatnet?

"Det er en servicejobb," konkluderer Svein. "Jeg er her for å hjelpe båtfolket i alle situasjoner, så langt jeg kan," sier han med et glimt i øyet. "Det er en utpreget sosial jobb.

Du møter mange forskjellige typer mennesker. For det aller meste kjekke, positive personer, men også noen av det motsatte slaget..." Som den flotte typen Svein er, fortsetter han unnskyldende: "Alle kan jo ha en dårlig dag."

*"Det som skiller min jobb fra de fleste andre, er at jeg aldri vet hva arbeidsdagen vil bringe. Det skjer stadig uventede ting: Hyggelige, men av og til også mindre hyggelige situasjoner som må løses."*

Det finnes mange typer båtfolk. Svein har liten lyst til å kritisere noen, men når vi presser ham litt, innrømmer han at han av og til blir litt oppgitt over hvordan enkelte opptrer: "De kjøper gladelig båter med flere hundre hestekrefter, men å lære seg å styre farten etter forholdene inne i båthavnen, synes å være utrolig vanskelig. Slike båtførere skulle bare visst hvor stor skade de gjør på utriggerne" understreker han.

*"Skal jeg først henge en "bjelle på katten", må jeg også få nevne at det dessverre er en del slendrian når det gjelder fortøyning. Det er litt fortvilet, for det ser ikke ut til å hjelpe at vi stadig snakker om viktigheten av riktig utstyr. Budskapet synes ikke å nå verken frem eller inn,"* sukker Svein.

### Det finnes ikke dårlig vær...

Den dagen vi intervjuer Svein, er det, for å si det på stavangersk; ufysselig i havnen. Kaldt og surt. Typisk inneværl ville mange sagt. Dagens oppgave består i å montere en ny flytebrygge. Dette er et arbeid som burde vært utført i kortbukse og i sommer-temperatur. Siden mange båter er tatt på land i forbindelse med vinteropplag, må arbeidet utføres i februar og da trengs det både varmedress og vinterplagg: Kort og godt tungvint arbeidstøy for et slikt oppdrag.

### Godt samarbeid

*"Dette er arbeid som ikke lenger kan utføres av en mann alene!"* Svein vet hva han snakker om. Han har selv

fulgt med en utrigger til bunns en gang, men det gikk heldigvis godt, forteller han. Når vi møter ham til dette intervjuet, har Svein selskap av sin gode kollega Reidar. Og sammen utgjør de et godt team.

### Jeg fant, jeg fant...

Mange tror at Hillevågsvatnet er en sterkt forurenset båthavn, men det er en sannhet med visse forbehold, smiler Svein. Dere skulle bare se på mange av fortøyningene i havnen når vi trekker dem opp av sjøen. De er dekket med tykke lag av blåskjell, ja til og med en krabbe i ny og ne.

I 2012 ligger det godt over 1100 båter i Hillevågsvatnet, men når sant skal sies er det alt for mange som ikke har vært ute av havnen på årevis. Hva en da skal med båt, kan man jo undres over... Det gjør sikkert de nærmere 1300 medlemmene som står på venteliste også!







Foto: DAVID MÆLAND



Foto: GRO HAMRE



Så snart Svein har gjort ferdig jobben i båthavnen, entrer han farkosten sin; en Baylainer 32 fot og setter kursen innover Ryfylkefjordene. En glede som nesten er like stor som den å jobbe i Hillevågsvatnet.



## Ytre havn - status:



Billedmontasje: ASPLAN VIAK

Da undertegnede overtok formannskapet i Stavanger Motorbåtforening for snart 6 år siden, var planleggingen av en ny havn på utsiden av Strømsbrua allerede godt i gang. Vi hadde mottatt positive politiske signaler, og så for oss en rask offentlig saksbehandling med flere hundre nye båtplasser klare i løpet av et år eller to.

Administrasjonen i Stavanger kommune hadde sine betenkeligheter og sendte vår første søknad til Fylkesmannen. Saksbehandleren vendte tommelen ned og løpet var tilsynelatende kjørt. Vi fikk til et møte med daværende ordfører hvor vi fikk sympati, men han kunne lite gjøre. Han rådet oss til å kontakte Kommunalstyret for byutvikling, hvor nåværende ordfører var leder.

**På våre 15 tilmålte minutter fikk vi fram følgende:**

- 1. Stavanger er porten til Ryfylke - et av verdens flotteste områder for småbåtliv.**
- 2. Stavanger Motorbåtforening hadde alene over 1500 familier som drømte om tilgang til denne blå lungen.**
- 3. De aktive medlemmene, administrasjonen og styret i foreningen hadde alle båtplass, og foreningen var særdeles sunn og velfungerende. Vi hadde altså ingen egeninteresser i en utbygging. Vår agenda var å gjøre det vi kunne for at de medlemmer som i årevis lojalt hadde betalt medlemskontingent, skulle få noe igjen.**

Kommunalstyret anbefalte vår søknad. Men for at prosessen skulle komme videre måtte foreningen selv finansiere en privat reguleringsplan til flere hundre tusen kroner. Med det skrikende behovet og flere års kontingent fra passive medlemmer i regnskapene, iverksatte foreningen reguleringsarbeidet.

Etter en del fram og tilbake med bl.a. flere høringsrunder, ble vår private reguleringsplan godkjent i Stavanger bystyre 26. september 2011. Så var vel alt i orden?

Men nei! Vi hadde gjennom hele prosessen en god dialog med Rom Eiendom (eid av NSB) som disponerer arealene langs jernbanelinjen. Vi var i prinsippet enige om hvordan foreningen skulle gis tilgang til begrenset landareal for å sikre ilandføring av bryggeanlegget. I samme bystyremøte hvor vår plan ble godkjent, ble imidlertid deres plan forkastet. Det medførte at Rom Eiendom reserverte seg, begrunnet med at de ikke kunne vite hvordan våre planer ville influere på en fremtidig løsning for dem.

I skrivende stund pågår arbeidet for å komme frem til en endelig avklaring med Rom Eiendom som sikrer foreningens arealbehov for ilandføring av bryggeanlegget. Med rette innstilling og litt velvilje fra Rom Eiendom, foreningen og kommunen, vil vi løse floken og komme videre. Styret har god tro på at vi skal få på plass en flott havn i overskuelig

framtid. Men vi snakker om en stor investering på kanskje opp mot 100 millioner kroner. Før vi bestiller en eneste flytebrygge, vil vi forsikre oss om at arealforhold er endelig avklart og at løsningen er teknisk og økonomisk forsvarlig. Dette vil fortsatt ta noe tid. Så snart de gjenstående utfordringene er løst, vil foreningen tilby prosjektet til medlemmene, iverksette utbyggingen og gi flere hundre nye familier mulighet til å delta i det fantastiske livet på Ryfylkefjordene. Vi håper de første nye båtplassene kan tas i bruk før kalenderen viser 2014.

*Fortsettelse følger.....*

Helge Skåden  
Styreleder

## Er du en blant dem som har lurt på hvorfor det heter Hillevågsvatnet?

Når sant skal sies, har Hillevågsvatnet lite med et vann å gjøre. Det er for eksempel ikke mer ferskvann i Hillevågsvatnet enn det som detter ned fra oven når det regner.

Etterleddet i selve navnet, Hillevåg, skriver seg fra betegnelsen våg som er et annet ord for en vik eller bukt. Men hvorfor noen engang valgte å kalle en del av Hillevågen for vatn og en annen del for sjø, vites ikke.

Vi har snakket med både språkforskere og lokalhistorikere for å forsøke å løse denne gåten, men har ennå ikke funnet fasiten. Her er et forsøk på en forklaring:

Hillevågsvatnet ligger topografisk som en trang våg, skilt fra Gandsfjorden av en smal åpning der hvor Strømsbrua krysser i dag. Selve innløpet til det som har fått navnet Hillevågsvatnet er fra naturens side så naturlig trangt, at den delen av sjøen som er "fanget" innenfor innsnevringen dermed kan oppfattes som en liten innsjø; altså et vann/vatn.

På gamle bilder kan man se at Hillevågsvatnet opprinnelig var vesentlig større enn det fremstår i dag. Forklaring på dette er slik: Da godsterminalen ble etablert i Paradis, trengte NSB mer plass. Derfor ble en relativt stor del av vatnet fylt igjen med stein, grus og sand, slik at vatnet fikk den formen det har i dag.

### Fakta:

*Historisk sett har Hillevågsvatnet alltid vært en god og lun havn, særlig for småbåter. I 1868 skriver historikeren Carl Lous i følge byleksikonet for Stavanger: "Ønskelig kunne det være med tiden at faa en Vei rundt Hillevågsvannet med bro over Indløbet". Veien kom i 1880-årene, men brua måtte en vente lenger på: Først i 1960 ble Strømsbrua høytidelig åpnet av kong Olav V.*



Foto utlånt av Rune Theodor Dahl



Foto: Arne Engen  
Utlånt av Liv Engen Nilsen



## Sikkerhetsinstruks for strømtilknytning ved Stavanger Motorbåtforening

1. Strømforsyningen er jordet.
2. Forsyningsspenningen hos oss er 230 V 50 Hz enfase.
3. Øvre grense for kontinuerlig uttak er 0,6 kwh. ( 600watt)
4. Minimumskrav for skjøteledning:  
Det skal være en hel lengde uten skjøter, maksimum 20 meter lang og i perfekt stand.  
Spesifikasjonene skal være: H07RN-F 750V 3x2,5 mm<sup>2</sup> eller bedre.
5. Stikkontakter / støpsel er i overensstemmelse med EN 60309-2, klokkestilling 6h.
6. Det er ikke tillatt med overgangsskjøter.
7. Eier er ansvarlig for at skjøteledningen ikke faller i vannet.  
Ledningen skal fjernes når den ikke er i bruk.  
Det er ikke tillatt å legge skjøteledningen igjen på brygga eller opplagsplassen, verken frakoblet eller tilkoblet!  
Dersom skjøteledningen faller i vannet må den kontrolleres av en fagmann før den eventuelt koples til igjen.
8. Fuktighet, støv eller salt i inntaket på båten kan utgjøre en fare. Sørg for at inntaket er rent.  
Det vil si at du skal fjerne fuktighet, støv eller salt før du kobler deg på havnens strømforsyning.
9. Det er farlig for legmenn/ikke-sakkyndige å forsøke å reparere eller endre på det elektriske utstyret.  
Be om hjelp på havnekontoret.

### Ved tilkobling:

1. Koble fra alt strømforbrukende utstyr om bord.
2. Koble skjøteledningen først til inntaket om bord i båten før du setter stikkkontakten i uttaket på land.
3. Tenk sikkerhet hele tiden. Elektriske apparater må ikke stå tilgjengelig for uvedkomne.

### Ved frakobling:

1. Koble først fra alt strømforbrukende utstyr om bord.
2. Trekk ut pluggen av stikkkontakten på land først.  
Deretter skjøtekontakten fra inntaket om bord.
3. Sett lokket på inntaket om bord for å forhindre inntrengning av vann.
4. Kveil opp skjøteledningen og sjekk at både plugg og skjøtekontakt er rene og tørre.  
Oppbevar ledningen på et tørt sted hvor det ikke kan bli ødelagt.

Ikke godkjente skjøteledninger regnes som en alvorlig sikkerhetsrisiko og vil derfor bli frakoblet umiddelbart og uten varsel!

### Rutiner for slipping

1. Slipp dagene er mandag og torsdag.
2. Vi ber om at båten blir fortøyd utenfor slippen kvelden før, eller senest svært tidlig morgen på selve slipp dagen.  
Båten blir da slippsett og høytrykksspylt av oss.
3. Drev eller påhengsmotor må være løftet opp.
4. Båten må være ferdig for sjøsetting kvelden før neste slipp dag.

Takk til dere som sender oss stemningsbilder fra båtlivet her i Paradis. Send gjerne flere, som vi kan bruke til neste år og som kan legges ut på [www.smbf.no](http://www.smbf.no)



Foto: GRO HAMRE

### Passivt medlemskap er ett fullverdig medlemskap

Selv om du ikke har en båtplass har du likeverdige rettigheter som aktive medlemmer. Du kan låne eller kjøpe nøkkel til opptrekk for båt på tilhenger. Du kan bestille vinteropplag på land for båt (som du har liggende et annet sted), eller leie vinterplass på sjøen ved ledig kapasitet. Du kan også leie selskapslokalet til medlemspris.

### Båteierens plikter:

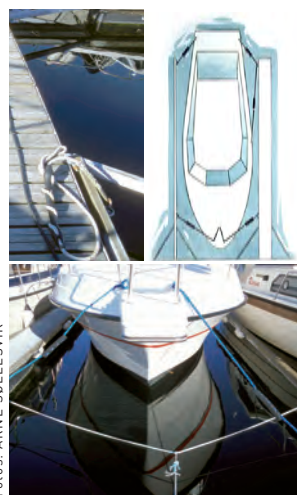
1. Båten skal være registrert og utstyrt med godkjent registreringsnummer.
2. Alle båter skal være ansvars-forsikret.
3. Båten skal ha fire elastiske fortøyninger.
4. Det er forbudt å ha joller og annet liggende på flytebyggene.
5. Eieren plikter å ha sin båt under tilsyn.  
Båten skal lenses.
6. Båteier skal påse at eksos fra egen båt ikke er til ulempe for andre.
7. Det er forbudt å forurense havneområdet med avfall og annet oljeholdig kloakkholdig utslipp.
8. Under ferdsel i havneområdet skal farten ikke være større enn nødvendig av hensyn til manøvreringen.  
Maksimum fart er 3 knop.
9. Ethvert medlem plikter å forholde seg til de bestemmelser som er gitt i havnereglementet.
10. Du skal melde fra om alle forandringer som har betydning for medlemskapet så snart som mulig.  
Det være seg endringer i telefon, mailadresse, adresse, båtskifte, etc.

## Gentlemansprinsippet gjelder ved uttak av strøm

For alle som har strøm til sin båtplass vil vi understreke at øvre uttak av strøm er 0,6 kwh (600 watt). Hvis alle respekterer dette, slipper vi ubehagelige og potensielt kostbare situasjoner, hvor en overforbruker ødelegger for samtlige av de båtplassene strømforsyningen er seriekoblet med. Dette burde være en selvfølge. Vi håper at det er det i fremtiden.

## Ta ansvar med hensyn til fortøyning!

Du er ansvarlig for at din båt er forsvarlig fortøyd og for at du bruker kvalitetstau som holder båten på plass også når det blåser fra alle kanter. Vis respekt for de verdiene som befinner seg i havnen. Gjør slik som bildene og illustrasjonen viser:



Fotos: ARNE SØLLESVIK

Husk at gammelt tau mister elastisiteten sin over tid. Kvalitetstau kan kjøpes i medlemsbutikken. Stramme tau med avfjoring er en forutsetning for at båten kan ligge trygt uten fendere.

Forskriftsmessig fortøyning anskaffes og monteres for båteiers regning, dersom det er gitt anmerking og utbedringer ikke er utført i henhold til angitt frist.

Det vil si at alle kostnader

forbundet med ekstraarbeidet faktureres den aktuelle båteier. Men det håper vi at vi slipper i 2012.

## Enkle grep for å øke sikkerheten om bord:

- Montér røykvarslere.
- Installér eventuelt gassvarslere.
- Ha alltid brannsløkkingsapparat lett tilgjengelig i båten.

## Tilgang på vann

Hvert år håper vi å kunne åpne kranene til påske, men regelen er at det skal være frostfritt først. Vannet stenges 1. november hvert eneste år. Dersom det er tidlig frost, kan det stenges før.

## Sjekkliste for å gjøre klar båten for vinteren:

- Tøm båten for ferskvann.
- Sørg for at båten er helt tømt for vann. Dette gjelder også i bunnen av båten.
- Sjekk ventilene. Det er viktig at luften sirkulerer i båten og at fuktig luft slipper ut. Legg merke til kondenspunkt - og legg litt ekstra innsats der.
- Jevnlige tilsyn for å sjekke at alt er OK, er viktig.
- Hvis du er på reise, eller ikke har anledning til å se til båten din selv, kan det være veldig klokt å be noen andre stikke innom.

## Kontingenter og avgifter 2012

Årsavgift båtplass pr. breddemeter kr. 1040,-

2,5 breddemeter.....	kr. 2.600,-
3,0 breddemeter.....	kr. 3.120,-
3,5 breddemeter.....	kr. 3.640,-
4,0 breddemeter.....	kr. 4.160,-
4,5 breddemeter.....	kr. 4.680,-
5,0 breddemeter.....	kr. 5.200,-
5,5 breddemeter.....	kr. 5.720,-
6,0 breddemeter.....	kr. 6.240,-

## Innskudd depositum / båtplass:

Bredde x Lengde

2,5 x 6 m.....	kr. 17.000,-
3,0 x 6 m.....	kr. 17.000,-
3,5 x 7 m.....	kr. 23.000,-
3,5 x 8 m.....	kr. 23.000,-
4,0 x 10 m.....	kr. 33.000,-
4,5 x 10 m.....	kr. 33.000,-
5,0 x 10 m.....	kr. 33.000,-
5,5 x 12 m.....	kr. 51.000,-
6,0 x 15 m.....	kr. 51.000,-

Medlemsavgift:.....	kr. 500,-
Utmeldingsavgift (for de med båtplass).....	kr. 300,-

## Tilknytingsavgift strømuttak:

Gamle uttak:.....	kr. 2.500,-
Nye uttak:.....	kr. 7.500,-

Depositum strømbrikke nye uttak:.....	kr. 200,-
---------------------------------------	-----------

## Slipping:

Slipping av båt til og med 24 fot:.....	kr. 900,-
Slipping av båt over 24 fot:.....	kr. 1.100,-
Døgnpris; ut over vanlig slippetid.....	kr. 100,-
Hurtigslipp av båt til og med 24 fot (maks 1 time).....	kr. 800,-
Hurtigslipp av båt over 24 fot (maks 1 time).....	kr. 1.000,-
Nødslipping (utenfor arbeidstid):.....	kr. 2.400,-

Alle slippepriser er inkl. spyling.

## Opplag:

Vinteropplag på land for båter til og med 24 fot:.....	kr. 2.100,-
Vinteropplag på land for båter over 24 fot:.....	kr. 2.700,-
Leie av opplagsmateriell for vinteropplag:.....	kr. 600,-

**Første dato for bestilling av vinteropplag 2012 er 03.09.12. "Første mann til mølla"-prinsippet gjelder. Dette er for at alle skal få samme mulighet. Personlig fremmøte.**

## Annet:

Sleping av båt internt i havnen:.....	kr. 400,-
Timepris servicearbeid:.....	kr. 400,-

## Leie klubbhus/selskapslokale:

Medlemmer i SMBF.....	kr. 4.000,-
Ikke medlemmer.....	kr. 4.500,-
Depositum/forskudd ved bestilling.....	kr. 2.000,-

Alle priser er oppgitt med forbehold om trykkfeil.



# Din lokale båtleverandør i Hillevågsvannet

Salg og megling av nye og brukte båter



**STAVANGER**  
**Marinesenter AS**

Stavanger marinesenter AS  
Paradisveien 87, 4095 Hillevåg, tlf: 51 56 40 60  
[www.stavangermarinesenter.no](http://www.stavangermarinesenter.no)

**FAIRLINE**  
Marine



**INTEGRITY**  
PERSONAL TOP FINE CRAFT



**BATSMANN**

Paradisveien 67, 4012 Stavanger  
tlf: 51 53 35 15  
[www.baatsmann.no](http://www.baatsmann.no)





## Strømsøyle Alfa og Beta

**Strømtilførsel for marinaer og havner**

Solid konstruksjon og moderne design i eloksert aluminium, gjør at våre strømsøyler passer inn i alle miljøer.

Alle søyler kan leveres med strømmåler, fotocelle, vann- og slangeholder.

El-Bjørn AS  
Tlf.: 67 17 58 70  
firmapost@elbjorn.no  
www.elbjorn.no



# melings

FIRMAGAVER · PROFILERING AS



[www.melings.no](http://www.melings.no)



LOSAGO



**KLUGE**

## Forretningsadvokater med et annerledes ståsted

Vi i Kluge er basert på en økonomisk modell der krav til faglig dyktighet og skikkelighet sikrer at oppgaven som advokater og rådgivere går foran målsetningen om egen økonomisk inntjening.

Vil du vite mer om hvordan vi kan skape verdier for ditt selskap?

Stavanger: 51 82 29 00  
Oslo: 23 11 00 00  
Bergen: 55 21 98 00

Les mer om oss på [kluge.no](http://kluge.no)



# MHTRONIC AS

## BÅTELEKTRIKK

Salg - Installasjon - Feilsøking - Reparasjon - Dokumentasjon

Gamleveien 68, Lurahammeren  
4315 Sandnes - 90 20 61 86  
magnush@mhtronic.no  
www.mhtronic.no



Vi fører alle typer AGM og syrebatterier til maritimt bruk  
Godkjent av Norsk Veritas

### Raymarine.

Aut. Raymarine forhandler for vestlandet

### ANCHORLIFT™

WORLD CLASS PULLERS GATELIFT  
Kvalitets ankervinsj for kjetting/tau

### Webasto

Installasjon og service av luftvarmere

Eget serviceverksted for  
Raymarine og Webasto varmere,  
Testbenk for thrustere og dynamoer

## SNART TID FOR BÅTPUSS

Vi har det du  
trenger:



5 liter kr 295,-



- Batteri
- Olje
- Dynamo
- Starter
- Filter



110 Ah kr 1195,-



Ring 51 53 77 00

Åpningstider:

Man-tor: 07.30-16.30

Fredag: 07.30-16.00

Lørdag: 10.00-13.00

## NYLUNDS BIL ELEKTRISK AS

Lagårdsveien  
Stavanger



## Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i snart **50 år**, og er totalleverandør.



## småbåthavner as®



Tlf: 62 96 49 04, Faks: 62 96 36 82, post@smabathavner.no, www.smabathavner.no





**RUNESTAD ELEKTRO** A/S Aut. inst. forr.

Registrert el. installatør Rolf Jan Runestad / r-rune@frisurf.no  
Pedersgt. 2 / 4013 Stavanger / Tlf. 51 89 31 10 / Fax 51 89 33 13



## Vi gir råd og veiledning i utførelse av:

Industrianlegg, kontor, forretningsbygg, skoler, fritidsbygg og boliger. El. anlegg for messer.

VI BEHERSKER BÅDE STERK- OG SVAKSTRØM

**STAVANGER**  **INSTALLASJON AS**  
Autorisert elektroentreprenør Rune Runestad - Svein Aase

Kvitsøygt. 21, 4014 Stavanger og [www.si@si.no](http://www.si@si.no)



Løft og transport av alle typer båter. Lokalt og over hele landet. Topp moderne utstyr og sjåfører med lang erfaring. Vi har alle typer tillatelser, godkjenninger og forsikring.

 **KENNETH EGELAND**  
**TRANSPORT**

Ta kontakt for tilbud på tlf 91780850  
mail: [post@kenneth-egeland.no](mailto:post@kenneth-egeland.no) | se også [www.kenneth-egeland.no](http://www.kenneth-egeland.no)

Enten du har kjørt på land, har fått motorstopp eller at båten synker:  
**Ring Viking 5153 8888**



 **VIKING**  
REDNINGSTJENESTE

[www.viking-stavanger.no](http://www.viking-stavanger.no)



Stavanger Motorbåtforening  
Paradisveien 85A  
4015 Stavanger



## Stavanger Motorbåtforening



**Åpningstider:** Mandag - fredag: 08.00 - 16:00 | Torsdag: 08.00 - 18:00 | Lørdag og søndag stengt

Paradisveien 85A | 4015 Stavanger | Telefon 51 50 55 50 | Telefaks 51 50 55 51 | E-post [smbf@smbf.no](mailto:smbf@smbf.no) | [www.smbf.no](http://www.smbf.no)