



**ÅRSRAPPORT 2016**  
STAVANGER MOTORBÅTFORENING





Å HA BÅT ER EN LIDENSKAP.  
Å HA BÅT I HILLEVÅGSVANNET  
- MED GÅAVSTAND TIL SENTRUM  
- **ER FANTASTISK**

Stavanger Motorbåtforening (SMBF) er en servicestasjon for 2366 båtinteresserte medlemmer. Båtforeningen ble stiftet i 1918. Gjennom årene har virksomheten vokst frem på initiativ og en betydelig innsatsvilje fra frivillige dugnadsyttere i styret og blant medlemsmassen. I dag disponerer vi totalt 1135 båtplasser i Hillevågsvannet.

### **MÅL FOR STAVANGER MOTORBÅTFORENING:**

- Å VÆRE DEN BESTE HAVNEN I NORGE
- Å HA DET BESTE UTSTYRET TILGJENGELIG FOR MEDLEMMENE
- Å VÆRE ET GODT EKSEMPEL FOR ANDRE BÅTHAVNER

## INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING

Styret i Stavanger Motorbåtforening innkaller med dette til den 99. ordinære generalforsamling.

TID : TIRSDAG 25. APRIL 2017 KLOKKEN 19:00.

STED : STAVANGER MOTORBÅTFORENINGENS LOKALER VED HILLEVÅGSVANNET.

### FORSLAG TIL DAGSORDEN:

1. Åpning ved styrets leder.
2. Valg av ordstyrer.
3. Godkjenning av innkalling og dagsorden.
4. Godkjenning av årsberetning/regnskap 2016.
5. Fastsetting av medlemskontingent og årsavgift for 2017.
6. Godkjenning av budsjett og handlingsplan for 2017.
7. Valg av revisor.
8. Valg av medlemmer og varamedlemmer til styret samt medlemmer til valgkomiteen.

Styrets årsberetning og forslag til regnskap for 2016, medlemskontingent og årsavgift for 2017 samt budsjett og handlingsplan for 2017, fremgår på de følgende sider. Styret foreslår at PricewaterhouseCoopers A/S velges som foreningens revisor.

Styremedlemmer og medlemmer av valgkomiteen på valg, fremgår av styrets årsberetning og valgkomiteen presenterer sin innstilling i generalforsamlingen.

Styrets beretning og regnskap for 2016 vil kun bli gjennomgått i hovedtrekk under møtet. Vi ber derfor medlemmene om å lese grundig gjennom beretningen og regnskapet på forhånd.

Velkommen til en konstruktiv og trivelig generalforsamling.

Hilsen  
Helge Skåden  
Styreleder



## STYRETS ÅRSBERETNING 2016:

### STYRET

Foreningens styre i perioden 26. april 2016 til 25. april 2017:

|               |                  |           |
|---------------|------------------|-----------|
| Styrets leder | Helge Skåden     |           |
| Nestleder     | Laila Ø. Thu     | (På valg) |
| Styremedlem   | Torstein Aasland |           |
| Styremedlem   | Arne Idsøe       |           |
| Styremedlem   | Tore J. Aastrand | (På valg) |
| Varamedlem    | Trygve Lunde     | (På valg) |
| Varamedlem    | Reid Fiskaa      |           |

Styret har i 2016 avholdt 4 styremøter.

### VALGKOMITEEN BESTÅR AV

|                |           |
|----------------|-----------|
| Atle Moen      | (På valg) |
| Lars A. Nilsen |           |
| Reid Fiskaa    |           |

### VIRKSOMHET, MEDLEMMER OG BÅTPLASSER

Stavanger Motorbåtforening driver båthavn i Hillevågsvannet i Stavanger med tilhørende slipp og marina. Pr. 31.12.16 hadde SMBF 2366 medlemmer. Av disse hadde 1135 båtplass. Antall søkere på venteliste var 1231. Det var ingen ledige båtplasser. Det ble i 2016 tildelt 52 båtplasser. Det er 9 mindre enn i 2015.

### OVERORDNET DRIFT OG ADMINISTRASJON

2016 ga et år med et mindre negativt årsresultat. Styret anser imidlertid den økonomiske situasjonen som solid, og at de økonomiske forutsetninger for fortsatt drift er til stede.

Administrasjonen bestod av fire årsverk. Tre menn og en kvinne. Foreningen tilstreber at kvinner og menn skal behandles likt ved ansettelse og avlønning. Det er ikke iverksatt eller planlagt spesielle tiltak vedrørende likestilling. Arbeidsmiljøet anses som godt.

Foreningen driver ikke forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Drift av havn, slipp og marina kan påvirke det ytre miljø i form av restavfall fra medlemsbåter og fjerning av bunnstoff og oljesøl ved spyling av båter. Foreningen har imidlertid etablert godkjente anlegg for mottak av restavfall og avfallssortering samt spylegraver med oppsamlingskummer. Påvirkningen av det ytre miljø, som følge av foreningens drift, anses på denne bakgrunn ubetydelig.

Vårt mål er å være den beste havnen i Norge, med det beste utstyret tilgjengelig for våre medlemmer. Vi prioriterer sikkerhet høyt. Det legges derfor stadig stor vekt på gode helse-, miljø- og sikkerhetsrutiner, godt vedlikehold og kontinuerlige forbedringer i havnen. I året som er gått, har vi utført utskiftninger og reparasjoner i henhold til vedtatt handlingsplan for 2016, og som nærmere omtalt under enkeltavsnitt nedenfor. Det har ikke vært rapportert alvorlige hendelser i løpet av året som har gått.

### TILTAK UNDER HANDLINGSPLANEN 2016:

#### FERDIGSTILLELSE AV NY KRAN PÅ SLIPP OG SERTIFISERING AV DENNE

Kranen er nå ferdig montert med nytt aggregat og pumpe. Sertifikatet er på plass og kranen fungerer veldig bra.

#### KRANKURS FOR ENKELTE ANSATTE

Krankurset er utsatt til 2017. Dette for å få tilpasset kurs som kan utføres her på slippet. En ansatt har allerede kurs slik at kranen er operativ.

#### LANSERE NYE HJEMMESIDER

Det har vært en del utsettelse på grunn av opplæring og annet. Hjemmesidene er nå oppe og går: [www.smbf.no](http://www.smbf.no)

## INNKJØP AV HJERTESTARTER

Hjertestarter er innkjøpt og plassert på Marinaen.

## UTSKIFTING AV J-BRYGGEN.

### NY BETONGBRYGGE FERDIGSTILLES VÅREN 2016.

Den nye betongbryggen var klar for bruk, og medlemmene kunne flytte tilbake på sine nye plasser, medio mars 2016.

## EN NY BRYGGE UTSTYRES MED STRØM TIL ALLE BÅTPLASSENE. (J-BRYGGEN)

Strømstøtter med uttak til alle båtplassene på J-bryggen, var på plass samtidig med bryggen, mars 2016.

## OPPUSSING AV SELSKAPSLOKALENES VEGGER OG TAK

Vegger og tak er malt og lamper byttet ut.

## SKIFTE UT FUNDAMENT PÅ SLIPPSPILL, SAMT OPPGRADERE KJØRBAR VINSJ

Fundamentet er nytt, levert av Metallproduksjon A/S. Drivverk og betjening til kjørbare vinsjer er skiftet ut, levert av Jungheinrich.

## LØPENDE VEDLIKEHOLD AV HAVNEN

Det har blitt skiftet ut utriggere blant annet på jernbanesiden. Det er også byttet ut et bryggeelement på M-bryggen. Ellers er det blitt ryddet opp og fjernet mengder av gamle forøyninger på brygger og utriggere.



## STYRETS FORSLAG TIL REGNSKAP FOR 2016:

Styrets forslag til regnskap for Stavanger Motorbåtforening for 2016 fremgår på de følgende sider. Regnskapet er gjort opp med et samlet underskudd for forening og marina på kr.156.477,- som foreslås tatt fra egenkapital.

Det er utbetalt honorar på kr. 8.000,- til hvert av styrets medlemmer.

Regnskapet er revidert av PricewaterhouseCoopers A/S.

## STYRETS FORSLAG TIL BUDSJETT OG HANDLINGSPLAN FOR 2017:

Det vises til egen revisjonsberetning på de følgende sider. Styrets forslag til budsjett for Stavanger Motorbåtforening for 2017 fremgår på de følgende sider og er ikke revidert. Styret foreslår følgende handlingsplan for 2017:

- Ny opptrekkstralle på slippen.
- Nytt gulv (fliser) i selskapslokalet.
- Krankurs (utsatt fra 2016)
- Nytt medlemsregister må etableres.
- Fullstendig inn- og utvendig kontroll av bensin- og dieseltanker da disse nå har passert 30 år. (Pålagt av myndighetene)
- Diverse utvendig vedlikehold av klubbhus og gjerder. (Malingsarbeider og rengjøring av tak)
- Løpende vedlikehold av havnen. (Primært utriggere på jernbanesiden og utskifting av en del lodd. Merking av båtplassnummer der disse er falmet bort)

STAVANGER 18. FEBRUAR 2016

Helge Skåden, styreleder

Torstein Aasland

Laila Øvrebø Thu

Arne Idsø

Tore J. Aastrand

Gro Hamre, daglig leder



## ADMINISTRASJONEN INFORMERER:

### FART

Vi registrerer oftere og oftere høy fart inn og ut av havnen vår. Dette er en uting og belastet utstyret i havna mer enn nødvendig. Det er heller ikke noen god opplevelse for kunder som ligger og tanker ved Marinaen, eller når vi driver og slipper og sjøsetter båter.

Den verste opplevelsen for oss ansatte er når vi prøver å gi beskjed, i form av vink eller rop, til dem som kjører fort. Da får vi mange « rare » reaksjoner. Det kan være rop tilbake til oss om at dette har vi ikke noe med, eller det kan være trusler om politianmeldelse. Heldigvis legger de fleste seg flate og beklager dette. Andre ignorerer oss fullstendig.

Her må det en holdningsendring til og det må vi alle ta ansvar for. Medlemmer som ser slike fartsovertredelser har full rett til å si ifra til vedkommende.

Alle bør oppfatte havnen som et fellesskap og ta vare på den i alles interesse

### BRANNFARE

En annen ting som vi er opptatt av er brannfaren i båt og konsekvensene av brann i båthavnen. Vi har opplevd dette noen ganger og lærer hver gang noe nytt.

Vi har bla lært hvor viktig det er å ha riktig forsikring på båten, og vi har lært at veldig mange av oss ikke har det. Dette er skremmende lærdom.

Vi har fått Sparebank1 forsikring til å informere litt om det, du kan lese mer om dette på våre hjemmesider.

### ÅRSFAKTURA

Årsfakturaen vil allerede i år bli sendt ut pr e-post til de som har opplyst oss om denne. Vi ber om at alle som ikke har informert oss enda, gjør dette snarest.

Samtidig vil vi minne om at all endring av medlemsinfo må meldes administrasjonen snarest. Dette gjelder alt som har betydning for medlemsskapet, så som ny adresse, telefon, e-post eller bytte av båt.

### ALLE MEDLEMMER I STAVANGER MOTORBÅT-FORENING HAR PLIKT TIL Å TA VARE PÅ UTSTYRET SITT PÅ EN SLIK MÅTE AT DE REDUSERER FAREN FOR BRANN TIL ET ABSOLUTT MINIMUM

- Vær obs ! Sjekk alt nøye før du forlater båten
- Sjekk det elektriske anlegget jevnlig
- Dette gjelder både 220V og 12/24V utstyr
- Bruker du propan, følg anvisningen til punkt og prikke
- Ha nulltoleranse for slurv. Ikke ta unødige sjanser

### NY MEDARBEIDER

John Arne Strand er vår ny servicemann som overtar etter Reidar Lura. Han er en familiemann på 42 år med bred erfaring og har tidligere jobbet som kobber- og blikkenslager, sjåfør, driftsoperatør og innen kjerneboring. Siste arbeidsgiver var Skanska. Han har også et langvarig engasjement som støttekontakt. John Arne innehar også krankurs, truckførerbevis og sertifikat for lastebil med henger. Dette kommer godt med i foreningen.



## STRØMTILKNYTNING I HAVNEN

Det er strenge forskrifter for bruk av strøm i marinaanlegg. Bruk kun kabler merket med H07RN ( 3x2,5mm<sup>2</sup> ) eller bedre. Ledningen skal være i hel lengde, skjøter er ikke lovlig. Dårlige kabler og saltvann er en dårlig kombinasjon. Båteiere melder inn saker ang. høy tæring på anoder og propellere. Dette er ofte forårsaket av dårlige, gamle og sprukne kabler. Er du i tvil om kablen din er i forskriftsmessig stand, spander på deg en ny. Det er en investering i alles sikkerhet. Det er brukers plikt å sette seg inn i reglene for bruk av strøm.

## BÅTPUSSEN 2017

Medlemsbutikken har det du trenger til båtpussen. Her finner du bunnstoff, div. vask- og poleringsmidler samt anoder og annet. Vi har polermaskiner til utleie på Mari-naen for medlemmer.

## MILJØBODEN

Her tar vi imot diverse avfall som relateres til det å ha båt. Restavfall etter båtturen, brukte batterier, spillolje, bensin- og dieselrester, sloppvann og filtre.

I åpningstiden tar du enkelt kontakt med administrasjonen for lån av nøkkel til låst bod. Vi må be om at spillolje og lignende ikke må settes utenfor miljøboden i åpne beholdere, utenom åpningstidene.



## NY WEBSITE [www.smbf.no](http://www.smbf.no)

## SELSKAPSLOKALET

Selskapslokalet har vært utleid stort sett hver eneste helg i 2016. Det er bryllup, jubileer, konfirmasjoner, vennefester og andre markeringer som feires her.



I tillegg brukes lokalene til kursvirksomhet i regi av Baatskolen Poseidon. Det går kontinuerlig båtførerkurs, VHF / SRC kurs og D5L og D5LA kurs. Lokalet er nå pusset opp og fremstår som veldig tiltalende.

Ledige datoer vil være oppdatert på våre hjemmesider ca. et år frem i tid. [www.smbf.no](http://www.smbf.no)



## RESULTATREGNSKAP STAVANGER MOTORBÅTFORENING 2016

|  | Urevidert<br>2017<br>BUDSJETT | Urevidert<br>2016<br>BUDSJETT | NOTE | Revidert<br>2016<br>VIRKELIG | Revidert<br>2015<br>VIRKELIG |
|--|-------------------------------|-------------------------------|------|------------------------------|------------------------------|
| <b>INNETEKTER</b>                          |                               |                               |      |                              |                              |
| Salgsinntekter Marina                      | 5 690 000                     | 5 469 600                     |      | 5 733 043                    | 5 567 888                    |
| Medlemskontingenter                        | 4 970 000                     | 4 949 355                     |      | 5 003 157                    | 5 004 198                    |
| Annen driftsinntekt                        | 1 724 000                     | 1 633 005                     | 6    | 1 764 503                    | 1 607 634                    |
| <b>SUM DRIFTSINNETEKTER</b>                | <b>12 384 000</b>             | <b>12 051 960</b>             |      | <b>12 500 703</b>            | <b>12 179 719</b>            |
| <b>DRIFTSKOSTNADER</b>                     |                               |                               |      |                              |                              |
| Varekostnad                                | 5 100 000                     | 4 910 262                     |      | 5 129 590                    | 4 976 262                    |
| Lønnskostnad                               | 2 627 000                     | 2 507 196                     | 3    | 2 806 648                    | 2 246 540                    |
| Avskrivning                                | 1 000 000                     | 960 000                       | 1    | 944 668                      | 894 896                      |
| Annen driftskostnad                        | 3 759 000                     | 3 757 125                     | 3,6  | 3 824 112                    | 3 505 149                    |
| <b>SUM DRIFTSKOSTNADER</b>                 | <b>12 486 000</b>             | <b>12 134 584</b>             |      | <b>12 705 018</b>            | <b>11 622 847</b>            |
| <b>DRIFTSRESULTAT</b>                      | <b>-102 000</b>               | <b>-82 624</b>                |      | <b>-204 315</b>              | <b>556 872</b>               |
| Annen renteinntekt                         | 102 000                       | 127 500                       |      | 59 737                       | 150 071                      |
| Annen rentekostnad                         | 0                             | 5 000                         |      | 322                          | 6                            |
| <b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b> | <b>0</b>                      | <b>39 876</b>                 |      | <b>-144 900</b>              | <b>706 938</b>               |
| Skattekostnad på ordinært resultat         | 0                             | 0                             | 2    | 11 577                       | 34 745                       |
| <b>ÅRSRESULTAT</b>                         | <b>0</b>                      | <b>39 876</b>                 |      | <b>-156 477</b>              | <b>672 193</b>               |
| <b>DISPONERINGER</b>                       |                               |                               |      |                              |                              |
| Til egenkapital                            |                               |                               |      | 156 477                      | -672 193                     |
| <b>SUM DISPONERT</b>                       |                               |                               |      | <b>-156 477</b>              | <b>672 193</b>               |

## BALANSE STAVANGER MOTORBÅTFORENING 2016

| <b>EIENDELER</b>               | NOTE | 2016              | 2015              |
|--------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| <b>ANLEGGSMIDLER</b>           |      |                   |                   |
| Varige driftsmidler            |      |                   |                   |
| Brygger og utriggere           |      | 18 569 477        | 16 804 888        |
| Marinastasjon                  |      | 2 209 380         | 2 264 531         |
| Annen fast eiendom             |      | 1 209 478         | 1 069 998         |
| Inventar                       |      | 101 689           | 129 253           |
| <b>SUM VARIGE DRIFTSMIDLER</b> | 1    | <b>22 090 023</b> | <b>20 268 670</b> |
| <b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>       |      | <b>22 090 023</b> | <b>20 268 670</b> |



|                                 | NOTE | 2016              | 2015              |
|---------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| OMLØPSMIDLER                    |      |                   |                   |
| Varer                           | 8    | 458 759           | 487 213           |
| Kundefordringer                 |      | 81 432            | 179 024           |
| Andre kortsiktige fordringer    |      | 35 856            | 21 000            |
| <b>SUM FORDRINGER</b>           |      | <b>117 287</b>    | <b>200 024</b>    |
| Bankinnskudd, kontanter o.l.    | 5,9  | 10 110 438        | 10 927 707        |
| <b>SUM OMLØPSMIDLER</b>         |      | <b>10 686 485</b> | <b>11 614 943</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>            |      | <b>32 776 508</b> | <b>31 883 613</b> |
| <b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>     |      |                   |                   |
| EGENKAPITAL                     |      |                   |                   |
| Innskutt egenkapital            |      |                   |                   |
| Annen innskutt egenkapital      |      | 18 321 547        | 17 468 247        |
| <b>SUM INNSKUTT EGENKAPITAL</b> |      | <b>18 321 547</b> | <b>17 468 247</b> |
| Opptjent egenkapital            |      |                   |                   |
| Egenkapital                     |      | 12 973 564        | 13 130 041        |
| <b>SUM OPPTJENT EGENKAPITAL</b> |      | <b>12 973 564</b> | <b>13 130 041</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>          | 4    | <b>31 295 111</b> | <b>30 598 288</b> |
| KORTSIKTIG GJELD                |      |                   |                   |
| Leverandørgjeld                 |      | 285 726           | 544 177           |
| Betalbar skatt                  | 2    | 11 576            | 34 745            |
| Skyldige offentlige avgifter    |      | 127 782           | 155 511           |
| Annen kortsiktig gjeld          | 6    | 1 056 312         | 550 893           |
| <b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>     |      | <b>1 481 397</b>  | <b>1 285 326</b>  |
| <b>SUM GJELD</b>                |      | <b>1 481 397</b>  | <b>1 285 326</b>  |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b> |      | <b>32 776 508</b> | <b>31 883 613</b> |

STAVANGER 7. FEBRUAR 2017

STYRET I STAVANGER MOTORBÅTFORENING



Helge Skåden, styreleder



Laila Øvrebø Thu



Torstein Aasland



Arne Idsøe



Tore J. Aastrand



Gro Hamre, daglig leder

## NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2016

### REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

### SALGSINNEKTER

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de utføres. Medlemskontingenter inntektsføres årlig basert på fastsatt avgift og breddemeterpris for båt plass. Medlemsinnskudd inntektsføres ikke og ligger balanseført som langsiktig gjeld.

### KLASSIFISERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

### VARIGE DRIFTSMIDLER

Tomter avskrives ikke. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved utgiftkjøretidsløpet. Vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved utgiftkjøretidsløpet. idler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### NEDSKRIVNING AV ANLEGGSMIDLER

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsværdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsværdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### VAREBEHOLDNINGER

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter gjennomsnittlig anskaffelseskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

### SKATT

Marinaen er skattepliktig. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 24 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

## NOTE 1 - VARIGE DRIFTSMIDLER

|  | Brygger og utriggere | Marinastasjon    | Annen fast eiendom | Inventar       | Arbeidsbåt     | SUM               |
|--|----------------------|------------------|--------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Anskaffelseskost 01.01.2015            | 21 184 043           | 3 033 909        | 1 540 534          | 547 400        | 204 313        | 26 510 199        |
| Tilgang                                | 2 563 751            | 0                | 202 271            | 0              | 0              | 2 766 022         |
| Avgang                                 | 0                    | 0                | 0                  | 0              | 0              | 0                 |
| <b>ANSKAFFELSESKOST 31.12.2015</b>     | <b>23 747 794</b>    | <b>3 033 909</b> | <b>1 742 805</b>   | <b>547 400</b> | <b>204 313</b> | <b>29 276 221</b> |
| Akkumulerte avskrivninger 01.01        | 4 379 155            | 769 378          | 470 536            | 418 147        | 204 313        | 6 241 529         |
| Årets ordinære avskrivninger           | 799 162              | 55 151           | 62 791             | 27 564         | 0              | 944 668           |
| Avgang                                 | 0                    | 0                | 0                  | 0              | 0              | 0                 |
| <b>AKKUMULERTE AVSKRIVNINGER 31.12</b> | <b>5 178 317</b>     | <b>824 529</b>   | <b>533 327</b>     | <b>445 711</b> | <b>204 313</b> | <b>7 186 197</b>  |
| <b>BALANSEFØRT VERDI 31.12.2015</b>    | <b>18 569 477</b>    | <b>2 209 380</b> | <b>1 209 478</b>   | <b>101 689</b> | <b>0</b>       | <b>22 090 023</b> |
| <b>ÅRETS AVSKRIVNINGER</b>             | <b>799 162</b>       | <b>55 151</b>    | <b>62 791</b>      | <b>27 564</b>  | <b>0</b>       | <b>944 668</b>    |

## NOTE 2 - SKATTEKOSTNAD

Marinaen er skattepliktig og det føres eget avdelingsregnskap for dette formål.

|  | 2016          | 2015           |
|--|---------------|----------------|
| <b>Beregning av utsatt skatt:</b>              |               |                |
| Midlertidige forskjeller                       | 0             | 0              |
| Underskudd til fremføring                      | 0             | 0              |
| <b>GRUNNLAG UTSATT SKATTEFORDEL</b>            | <b>0</b>      | <b>0</b>       |
| <b>UTSATT SKATTEFORDEL BALANSEFØRT</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>       |
| <b>Skattepliktig inntekt fremkommer slik:</b>  |               |                |
| Resultat før skatter                           | 45 414        | 145 037        |
| Permanente forskjeller                         | 123           | -12 197        |
| Endring midlertidige forskjeller               | 0             | 0              |
| Anvendt underskudd til fremføring              | 0             | -4 810         |
| <b>ÅRETS SKATTEPLIKTIG INNTEKT</b>             | <b>45 537</b> | <b>128 030</b> |
| Betalbar skatt på årets skattepliktige inntekt | 11 384        | 34 568         |
| Avsatt beregnet formuesskatt                   | 193           | 177            |
| <b>BETALBAR SKATT I BALANSEN</b>               | <b>11 576</b> | <b>34 745</b>  |
| <b>Årets skattekostnad fremkommer slik:</b>    |               |                |
| Betalbar skatt på årets resultat               | 11 384        | 34 568         |
| Formuesskatt for 2015                          | 193           | 177            |
| Endring utsatt skatt /utsatt skattefordel      | 0             | 0              |
| <b>ÅRETS TOTALE SKATTEKOSTNAD</b>              | <b>11 576</b> | <b>34 745</b>  |

## NOTE 3

- LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSER, LÅN TIL ANSATTE M.V.

|  | 2016             | 2015             |
|--|------------------|------------------|
| <b>Lønnskostnader:</b>   |                  |                  |
| Lønninger  | 2 146 695        | 1 835 633        |
| Arbeidsgiveravgift   | 301 371          | 264 582          |
| Pensjonskostnader  | 50 427           | 40 125           |
| Andre lønnsrelaterte ytelser   | 308 155          | 106 200          |
| <b>SUM</b>   | <b>2 806 648</b> | <b>2 246 540</b> |
| Sysselsatte årsverk  | 5                | 4                |
| Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning iht. lov om tjenestepensjon.<br>Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene i lov om tjenestepensjon. |                  |                  |

### NOTE 3 - fortsettelse

| Ytelser til ledende personer: | Daglig leder | Styret |
|-------------------------------|--------------|--------|
| Lønn                          | 545 320      | 56 000 |
| Pensjonsutgifter              | 0            | 0      |
| Annen godtgjørelse            | 8 706        | 0      |

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

| Kostnadsført godtgjørelse til revisor:                               | 2016          | 2015          |
|--|---------------|---------------|
| Revisjon, inkl. bistand utarbeidelse av årsregnskap og lign. papirer | 32 153        | 31 100        |
| Andre tjenester  | 48 500        | 6 500         |
| <b>SUM GODTGJØRELSE TIL REVISOR INKL. MVA</b>                        | <b>80 653</b> | <b>37 600</b> |

### NOTE 4 - EGENKAPITAL

|  | Annen innskutt egenkapital | Egenkapital       | Sum               |
|--|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Egenkapital 01.01.2016                   | 17 468 247                 | 13 130 041        | 30 598 288        |
| Årets innbetalte depositum fra medlemmer | 853 300                    | 0                 | 853 300           |
| Årets resultat                           | 0                          | -156 477          | -156 477          |
| <b>EGENKAPITAL 31.12.2015</b>            | <b>18 321 547</b>          | <b>12 973 564</b> | <b>31 295 111</b> |

Annen innskutt egenkapital består av innbetalt depositum fra medlemmer av foreningen. Innskuddet kan under de betingelser som fremgår av vedtektene § 3 kreves tilbakebetalt.

### NOTE 5 - BUNDNE MIDLER

|                     | 2016    | 2015    |
|---------------------|---------|---------|
| Bundne bankinnskudd | 134 855 | 142 110 |

### NOTE 6 - MILJØFOND

|  | Miljøfond      |
|--|----------------|
| <b>Påløpt miljøfond 01.01.16</b>                     | <b>316 539</b> |
| Årets avsetning miljøavgift                          | 421 797        |
| Brukte midler 2016 - nye oppsamlingskummer til slipp | -7 331         |
| <b>PÅLØPT MILJØFOND 31.12.16</b>                     | <b>731 005</b> |

### NOTE 7 - FORDRINGER

|  | 2016 | 2015 |
|--|------|------|
| Fordringer med forfall senere enn ett år | 0    | 0    |

## NOTE 8 - VARELAGER

Varelager er bokført til anskaffelseskost

458 759

## NOTE 9 - PANTSTILLELSER OG GARANTIER

Selskapet har stilt bankgaranti på kr 350 000 overfor kreditor YX-Norge AS.

**Balansført verdi av pantsatte eiendeler**

**2016**

**2015**

Bankinnskudd

10 110 438

10 927 707



Til generalforsamlingen i Stavanger Motorbåtforening

### *Uavhengig revisors beretning*

#### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

##### *Konklusjon*

Vi har revidert Stavanger Motorbåtforenings årsregnskap som viser et underskudd på kr 156 477. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

##### *Grunnlaget for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har oppfylt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

##### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

##### *Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Fortsetter neste side:

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har

avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### *Uttalelse om øvrige lovmessige krav*

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 7. februar 2017  
**PricewaterhouseCoopers AS**



Siren Iversen Dahle  
Statsautorisert revisor

**AMT**  
PREMIUM BOATS



**AMT 170 BRS med HONDA BF60:**

**KAMPANJEPRIS 2017: 209.990,-**

Veil. pakkepris 2017: 219.990,-



Besøk vårt

# båtsenter

i gamle godsterminalen.  
Her kan vi tilby service  
og deler på alle merker  
av utenbordsmotorer.

Man. Ons. Fre 09:00-17:00

Tirs. Tors. 09:00-18:00

Lør. 10:00-14:00

I oktober og ut mars holder vi lørdagsstengt.



**pioneer**

**Silver**  
The AluFibre™ Boat

**TERKI**

**TOHATSU**  
- power matters...

**AMT**  
PREMIUM BOATS



Paradisveien 23 | 4010 Stavanger | Tlf: 400 03 099 | [www.btse.no](http://www.btse.no) | epost: [terje@btse.no](mailto:terje@btse.no)



Nå også forhandler av

# Ryds og Suzuki

**NYHET  
2017**

Vi er nå merkeverksted for Suzuki.  
Tenk service nå, ikke stå i kø til våren.  
Vi har tilhengere på lager - også for utleie.

Man. Ons. Fre 09:00-17:00

Tirs. Tors. 09:00-18:00

Lør. 10:00-14:00

I oktober og ut mars holder vi lørdagsstengt.



**SUZUKI**  
MARINE

**SUZUMAR**  
INFLATABLE BOATS

**pioneer**  
& **RYDS**



Paradisveien 23 | 4010 Stavanger | Tlf: 400 03 099 | [www.btse.no](http://www.btse.no) | epost: [terje@btse.no](mailto:terje@btse.no)

# Vi gir råd og veiledning i utførelse av:

**Industrianlegg, kontor, forretningsbygg,  
skoler, fritidsbygg og boliger.  
El. anlegg for messer.**

VI BEHERSKER BÅDE STERK- OG SVAKSTRØM

**STAVANGER**  **INSTALLASJON AS**  
Aut. elektroentreprenør

AUGLENSDALEN 80 - 4017 STAVANGER - 51 84 63 20

**Service og reparasjon på  
ALLE utenbords og innenbords motorer!**

*baat* teknik



#### PROBLEMFRIIT BÅTLIV

- Vi har delelager.
- 6 service biler utfører jobben.
- Vi henter og bringer om ønskelig.
- Montering av alt utstyr i båt.

#### NYHET

- Bonpet: Selvutløsende slukkeampull.
- Coastkey: Trådløs båtnøkkel og dødmannsknapp.
- Mer produktinformasjon på vår webside.



Båtteknikk AS - Tømmerodden 1 - 4077 Hundvåg

Tlf: 40 69 66 46 - [post@baat-teknikk.no](mailto:post@baat-teknikk.no) - [www.baat-teknikk.no](http://www.baat-teknikk.no)





**P**  
PROFESSIONAL  
*hydrolift*

#### BUTIKK OG SERVICEANLEGG

I våre lokaler i Oddahagen 36 huser vi et moderne verksted og utdannede mekanikere som imøtekommer de krav og forventninger det er å eie et high-end produkt. Ved siden av servicer, reparasjoner og utbedringer, tilbyr vår serviceavdeling også bla vinterlagring.

# GRAND OPENING

Eker Performance åpner ny butikk og serviceanlegg på Forusstraen



*Signature*

**EKER PERFORMANCE**



SEVADO



SPYDER



Radical



#### EKER PERFORMANCE WEST

Tlf: 51 20 44 60  
Oddahagen 36  
4031 Stavanger  
ekerperformance.com



BAATSKOLEN  
**POSEIDON**  
[www.baatskolen.no](http://www.baatskolen.no)

## Båtkursene med praksisturer

- Båtførerkurs starter 25. april 2017
- VHF/SRC-kurs starter 15. mai 2017
- Til høsten starter nye grupper med D5L og D5LA for å bli «Kystskipper light»

Ta kontakt for nærmere informasjon og kikk i gjesteboken for å se hva andre deltagere mener om kursene våre.

[www.baatskolen.no](http://www.baatskolen.no)  
[jan@baatskolen.no](mailto:jan@baatskolen.no) - 900 81 452

Enten du har kjørt på land,  
har fått motorstopp eller  
at båten synker:  
**Ring Viking 5153 8888**



**VIKING**  
REDNINGSTJENESTE

[www.viking-stavanger.no](http://www.viking-stavanger.no)



## Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i over **50 år**, og er totalleverandør.

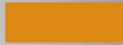


 **småbåthavner as**®

Tlf.: 62 96 49 04, [post@smabathavner.no](mailto:post@smabathavner.no), [www.smabathavner.no](http://www.smabathavner.no)



LOSKCO

  
**KLUGE**

## Forretningsadvokater med et annerledes ståsted

Vi i Kluge er basert på en økonomisk modell der krav til faglig dyktighet og skikkelighet sikrer at oppgaven som advokater og rådgivere går foran målsetningen om egen økonomisk inntjening.

Vil du vite mer om hvordan vi kan skape verdier for ditt selskap?

**Stavanger:** 51 82 29 00

**Oslo:** 23 11 00 00

**Bergen:** 55 21 98 00

Les mer om oss på [kluge.no](http://kluge.no)





Slik så det ut ved Hillevågsvannet en gang for lenge siden. Kjenner du deg igjen?



Spør oss - ta kontakt - vi tar en utfordring!

☎ 901 75 599 ✉ erlend.v@outlook.com

**VI LEVERER:**

- Transport og frakt av alt mulig
- Reparasjon av brygger
- Reparasjon av moringer
- Utlegger av ny moring
- Reparasjon landsbåter /småbåter inntil 20 fot
- Vinterkonservere (pakke i plast, heise på land)
- Inspeksjon med undervannskamera

 facebook.com/sjofix

**SNART TID FOR BÅTPUSS**

Vi har det du trenger:



- Batteri
- Olje
- Dynamo
- Starter
- Filter



Ring 51 53 77 00

Åpningstider:  
 Man-tor: 07.30-16.30  
 Fredag: 07.30-16.00  
 Lørdag: 10.00-13.00

**NYLUNDS BIL ELEKTRISK AS**  
 Lagårdsveien Stavanger

**PRISER 2017:**

| BÅTPLASS | ÅRSAVGIFT | MEDLEMS-KONTIGENT | MILJØAVGIFT* | TOTAL PR. ÅR |
|----------|-----------|-------------------|--------------|--------------|
| 2,5 m    | 2.388,-   | 500,-             | 273,-        | 3.161,-      |
| 3,0 m    | 2.865,-   | 500,-             | 327,-        | 3.692,-      |
| 3,5 m    | 3.343,-   | 500,-             | 382,-        | 4.225,-      |
| 4,0 m    | 3.820,-   | 500,-             | 436,-        | 4.756,-      |
| 4,5 m    | 4.298,-   | 500,-             | 491,-        | 5.289,-      |
| 5,0 m    | 4.775,-   | 500,-             | 545,-        | 5.820,-      |
| 5,5 m    | 5.253,-   | 500,-             | 600,-        | 6.353,-      |
| 6,0 m    | 5.730,-   | 500,-             | 654,-        | 6.884,-      |
| 9,0 m    | 8.595,-   | 500,-             | 981,-        | 10.076,-     |

\* Pålagt av kommunen. Indeksregulert.

**INNSKUDD DEPOSITUM / BÅTPLASS (BxL)**

|           | NOK      |
|-----------|----------|
| 2,5 x 6 m | 17.000,- |
| 3,0 x 6 m | 17.000,- |
| 3,5 x 7 m | 23.000,- |
| 3,5 x 8 m | 23.000,- |
| 4,0 x 10m | 33.000,- |
| 4,5 x 10m | 33.000,- |
| 5,0 x 10m | 33.000,- |
| 5,5 x 12m | 51.000,- |
| 6,0 x 15m | 51.000,- |

|   |         |
|---|---------|
| Medlemskontingent                       | 500,-   |
| Depositum bomnøkkel. Kun for medlemmer. | 400,-   |
| Depositum strømuttak på båtplass        | 7.500,- |
| Depositum strømbrikke for strømuttak    | 200,-   |
| Strøm pr. kWt pr. 01.01.17              | 1,-     |

**SLIPPING\***

|  |         |
|--|---------|
| Slipping av båt til og med 24 fot                  | 900,-   |
| Slipping av båt fra 25 fot til 32 fot              | 1.100,- |
| Døgnpris utover vanlig slippeperiode               | 100,-   |
| Hurtigslipp av båt til og med 24 fot (maks 1 time) | 800,-   |
| Hurtigslipp av båt over 24 fot (maks 1 time)       | 1.000,- |
| Nødslipping (utenom arbeidstid)                    | 2.400,- |

\* Alle slippepriser inkluderer spyling under vannlinje

**OPPLAGSPRISER**

|  | NOK     |
|--|---------|
| Vinteropplag på land for båter til og med 24 fot     | 2.100,- |
| Vinteropplag på land for båter fra 25 fot til 32 fot | 2.700,- |
| Leie av opplagsmateriell for vinteropplag            | 600,-   |

Første dato for bestilling av vinteropplag 2017 er 4. september. Her gjelder prinsippet om « førstemann til mølla ». Dette for at alle skal få lik mulighet og krever personlig fremmøte (stedfortreder godtas).

Maksimum båtstørrelse (vinteropplag) 32 fot. Vektforbehold.

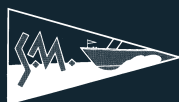
**ANNET**

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Sleping av båt internt i havnen | 400,- |
| Timepris servicearbeid          | 400,- |
| Leie poleringsmaskin pr. døgn.  | 100,- |

**LEIE AV KLUBBHUS / SELSKAPSLOKALE**

|  |         |
|--|---------|
| Medlemmer i SMBF                         | 4.500,- |
| Ikke medlemmer                           | 5.500,- |
| Depositum leie / forskudd ved bestilling | 2.000,- |

Alle priser med forbehold om trykkfeil.


**Stavanger Motorbåtforening**
**Åpningstider:** Mandag - fredag: 08.00 - 16:00 | Torsdag: 08.00 - 18:00 | Lørdag og søndag stengt

Paradisveien 85A | 4015 Stavanger | Telefon 51 50 55 50 | E-post smbfb@smbf.no | www.smbf.no