



Årsrapport 2012
STAVANGER MOTORBÅTFORENING





*Å ha båt er en lidenskap.
Å ha båt i Hillevågsvannet - med gåavstand til sentrum
- er et privilegium*

INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING

Styret i Stavanger Motorbåtforening innkaller med dette til den 95. ordinære generalforsamling.

TID: 23.04.2013 kl. 19.00

STED: Stavanger Motorbåtforenings foreningshus ved Hillevågsvannet.

Forslag til dagsorden:

1. Åpning ved styrets leder
2. Valg av ordstyrer
3. Godkjenning av dagsorden
4. Godkjenning av årsberetning/regnskap 2012
5. Fastsetting av medlemskontinent og årsavgift for 2013
6. Godkjenning av handlingsplan og budsjett for 2013
7. Bidrag til Ryfylke Friluftsråd
Styret har mottatt forespørsel om økonomisk bidrag fra SMBF til Ryfylke Friluftsråd for 2013 med NOK 50,- pr. medlem som disponerer båtplass.
Styret fremlegger forslaget for generalforsamlingen for avgjørelse.
8. Valg av styremedlemmer og varamedlemmer
Kandidatene er spurt på forhånd.

Styrets beretning og regnskap vil kun bli gjennomgått i hovedtrekk under møtet. Vi ber derfor medlemmene om å lese grundig gjennom beretningen og regnskapet på forhånd.

Velkommen til en konstruktiv og trivelig generalforsamling.

Hilsen
Reid Fiskaa
Styreleder

MÅL FOR STAVANGER MOTORBÅTFORENING:

- Å være den beste havnen i Norge
- Å ha det beste utstyret tilgjengelig for medlemmene
- Å være et godt eksempel for andre båthavner

Fakta:

Stavanger Motorbåtforening (SMBF) er en servicestasjon for 2449 båtint-eresserte medlemmer. Båtforeningen ble stiftet i 1918. Gjennom årene har virksomheten vokst frem på initiativ og en betydelig innsatsvilje fra frivillige dugnadsyttere i styret og blant medlemsmassen. I dag disponerer vi totalt 1131 båtplasser i Hillevågsvannet.

Styrets Årsberetning 2012

Styret

Foreningens styre i perioden
18.04.12 til 23.04.13

Styrets leder	Reid Fiskaa
Nestleder	Laila Ø. Thu (På valg)
Styremedlem	Torstein Aasland
Styremedlem	Lars A. Nilsen (På valg)
Styremedlem	Arne Idsøe
Varamedlem	Tore J. Aastrand (På valg)
Varamedlem	Helge Skåden

Styret har i beretningsperioden
avholdt 6 møter.

Valgkomiteen består av:

Atle Moen (På valg)
Alice Johannessen (På valg)
Helge Skåden

Medlemmer

pr. 31.12.12 hadde SMBF 2449 medlemmer. Av disse hadde 1131 båtplass. Antall søkere på venteliste var 1318. Det var ingen ledige båtplasser. Det ble i 2012 tildelt 44 båtplasser.

Regnskap:

Regnskapet for 2012 er gjort opp med et overskudd kr.1.187.281,-, hvorav et overskudd på 1.026.143,- i foreningen og et overskudd på kr.161.138,- i marinaen. Det er utbetalt honorar på kr 4.000,- til hvert av styrets medlemmer. Ordningen med fri båtplass for styrets medlemmer ble avviklet i 2011.

Regnskapet er revidert av PricewaterhouseCooper DA. Det vises til egen revisjonsberetning.

Forslag til handlingsplan i 2013:

- Fortsette arbeidet med å få realisert den nye havnen.
- Vurdere og iverksette nødvendige tiltak for å oppnå et korrekt båtplass- og fartøyregister med rutiner for løpende vedlikehold og oppdatering av registrene, herunder eventuelle nødvendige endringer i havnereglementet for effektiv sanksjonering.
- Fortsette arbeidet med ny driftsavtale mot Stavanger kommune via Stavanger Båtforeningers Fellesråd (SBF) for å ivareta foreningens interesser best mulig i den endelige reguleringen.
- Etablering av overordnet plan for årlig løpende vedlikehold og kontrollrutiner.
- Utføre løpende vedlikehold av eksisterende havn og bygninger.
- Utskifting av brygge H2 til ny betong brygge og nye strøpstøtter med 3-pin system.
- Nytt strømpopplegg på slippområdet. Alle gamle strømuttak blir skiftet til

3-pin system slik forskriftene til marinaanlegg krever.

- Montere T-jern på ytre B-siden for å senke uttriggerfestene (for å minske vinkelen på uttriggerne) og samtidig skifte ut de uttriggerne som er i dårlig forfatning.
- Montere reduksjonsventil på vann-tilførselen til bryggene for å unngå at kranene ødelegges.
- Skifte/oppgradere datautstyr/programvare på servicekontoret.

Styret orienterer:

Stavanger Motorbåtforening legger nok et godt år bak seg. Driften av foreningen er sunn. Administrasjonen består av fire årsverk. Tre menn og en kvinne. Foreningen tilstreber at kvinner og menn skal behandles likt ved ansettelse og avlønning. Det er ikke iverksatt eller planlagt spesielle tiltak vedrørende likestilling.

Vi prioriterer sikkerhet høyt og arbeider mot målet om å være den beste havnen i Norge med det beste utstyret tilgjengelig for våre medlemmer. Det legges derfor stadig stor vekt på gode helse-, miljø- og sikkerhetsrutiner, godt vedlikehold og kontinuerlige forbedringer i havnen. Det er foretatt både utskiftninger og reparasjoner av utriggere og brygger i henhold til vedtatt handlingsplan. Det har ikke vært rapportert alvorlige hendelser i løpet av året som er gått.

Oppgradering av brygger

I henhold til planen ble F-bryggen ferdigstilt i løpet av 2012. Resultatet er blitt svært bra og de medlemmene som har båtplass der er fornøyde. På H2 bryggen har vi demontert strømsøyler, vanntilførsel og utriggere slik at det er gjort klar til utskifting i løpet av 2013.

Vi vil også i år få takke alle medlemmer som har stilt plassen sin til disposisjon i vinter i forbindelse med bryggejobben. Vi håper fortsatt det kan bli en trend å melde plassen sin ledig hvis man selv ikke skal bruke den i kortere eller lengre perioder.

Velfungerende strømsystem

Alle som har fått anledning til å gå over til nytt strømsystem er fornøyde. Flere forteller at de opplever reduserte utgifter til strøm og at de nå har en bedre kontroll over utgiftene. Av dette kan vi konkludere med at den nye ordningen fungerer bra.

Servicekontoret har langåpent hver torsdag slik at det skal være enkelt for alle å få fylt på strømbrikken når det trengs.

Ny heisekran

Det er satt opp en ny kran på servicebryggen. Den gamle kranen fungerte ikke tilfredsstillende lenger og er derfor fjernet. Den nye kranen er 100 % manuell og har en løftekapasitet på ca. 500 kg. Kranen

opereres ved hjelp av en sveiv som våre medlemmer kan låne i Marinaen.

Opprusting av drivstoffpumper

Alle de nye diesel- og bensinpumpene kom på plass våren 2012 som planlagt. Overgangen gikk ikke helt smertefritt og etter en tids prøving og testing ble det også montert opp nødstopper for pumpene utvendig, samt en back-up løsning for strømtilførselen. Styret er fornøyd med at problemene tilsynelatende er et tilbakelagt stadium, og at anlegget nå fungerer som det skal.

Samtidig har vi også fått skiftet til det nye chipsystemet for kortbetaling. Alle involverte parter er svært fornøyde med at vi nå kan legge bak oss flere år med diverse problemer knyttet til det gamle anlegget.

Slipping og vinteropplag

I 2012 slippsatte vi 396 båter, noe som er en svak økning fra året før. Vi hadde 49 båter i vinteropplag. Nøyaktig samme antall som i 2011.

Fjerning av båter som ligger til forfall

I løpet av året ble det, som varslet, iverksatt aktive tiltak for å fjerne gamle "vrak" som bare ligger til kai for å holde på en båtplass. Som et resultat av innsatsen ble vi kvitt to store båter og fikk dermed frigjort etterlengtede plasser til aktive medlemmer. Arbeidet med å følge opp gamle båter som ikke er i bruk og heller ikke blir tatt vare på er tid- og resurskrevende. Styret mener likevel det er verd innsatsen også i året som kommer.

Oppfordring

Dersom du er blant dem som har en passiv båt liggende "i tilfelle", ber vi deg nok en gang om å følge gentlemansprinsippet og slippe aktive båtentusiaster til. Ansienhetsprinsippet står sterkt i båtforeningen vår. Styret understreker på ny at en slik handling ikke sender deg "langt bakover i køen". Reglene for tildeling sikrer gamle medlemmer plass langt fremme i køen den dagen medlemmet anskaffer seg ny båt for å aktivt nyte båtlivets gleder igjen.

Båtplass- og fartøyregister

Administrasjonen erfarer at flere medlemmer har liggende båter som det ikke er gitt korrekte opplysninger om til foreningen. Vårt båtplass- og fartøyregister (en del av vårt medlemsregister) er derfor mangelfullt. Dette vanskeliggjør administrasjonens løpende forvaltning og kontroll med disponering av havnen, en viktig funksjon for å sikre etterlevelse av våre vedtekter og ivareta fullgode service- og sikkerhetsfunksjoner overfor medlemmene. Som det fremgår av handlingsplanen for 2013 vil det bli iverksatt et prosjekt for å oppnå korrekte registre og effektive rutiner for å sikre løpende vedlikehold og oppdatering av registrene.

Det enkelte medlem kan selv bidra til dette arbeidet og forenkle administrasjonens arbeid i denne forbindelse på en enkelt og effektiv måte ved å overholde sin opplysningsplikt overfor foreningen. Medlemmene oppfordres derfor til å sørge for at havnekontoret får oppdaterte opplysninger om hvilken båt medlemmet eier og har liggende i anvisst båt plass. Det synes behov for å få etablert klare og enkle sanksjonsformer for å sikre at alle medlemmene i fremtiden sørger for å meddele endringer i opplysningene som registreres.

Med fare for å gjenta oss selv til det kjedsommelige, referer vi til vedtektene ved Stavanger Motorbåtforening: "Det er ulovlig å leie/ låne ut båt plassen sin." Overtredelse av denne bestemmelsen kan få konsekvenser for både utleier og leietaker.

Riktig fortøyning

Også i år oppfordrer vi alle medlemmer til å ikke bruke slanger, tauverk, trosser og lignende som substitutt for fendere når båten ligger på plass. Vi selger gode løsninger i butikken og kan også være behjelpelig med montering. Det blir både penere og sikrere hvis alle holder en viss standard og bruker riktig utstyr. Et ufravikelig krav er at det skal alltid brukes strekkavlastere på alle fire fortøyningene. Vi gjentar også at båteiere på jernbansiden bør være ekstra nøye, for å unngå uheldige situasjoner i forbindelse med springflo (som inntreffer hvert eneste år).

SMS varslings

Husk å oppdatere servicekontoret når du skifter telefonnummer og adresse. Medlemmer som har oppgitt riktig mobilnummer får meldinger på mobiltelefonen dersom noe spesielt inntreffer. Dette gjøres som en service til våre medlemmer og brukes bare når meldingene blir vurdert som viktige.

Utsig av murkant

I løpet av våren 2013 er det avholdt befarings med kommunen og et konsulentfirma angående utsig av murkanten på jernbansiden. Ulike tiltak vil nå bli vurdert og vi venter på konsulentrapportens anbefalinger om hvilke tiltak som kan iverksettes for å løse problemene og sikre at berørte båt plasser fortsatt kan benyttes på en effektiv og hensiktsmessig måte. Vi håper at prosessen resulterer i at det blir gjort noe permanent.

Ny leieavtale med kommunen

Via Stavanger Båtforeningers Fellestråd (SBF), arbeides det med å få på plass de nye leieavtalene med kommunen. Grunnleieavtalen er på plass og vedtatt, mens det fortsatt arbeides med driftsavtalen. Driftsavtalen vil regulere HMS-krav, avfallshåndtering, samt felles driftsrutiner for samtlige foreninger.

Krav til forurensning og miljø

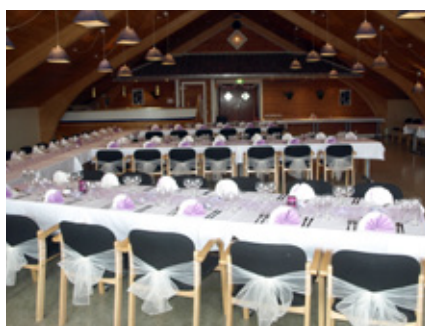
SMBF har et kontinuerlig fokus på miljøet og retter oss etter myndighetens krav. Vi venter enda på de nye retningslinjene, og er i jevnlig dialog med kommunen om hvordan vi kan utføre spyling og oppsamlings av spylevann på en god måte. I tillegg har vi gode systemer for sortering av avfall på land og oppfordrer alle våre medlemmer til å bruke dem. Vi tar imot brukte batterier, oljefiltre og spillolje i godkjent miljøstasjon.

Status - ny havn

Gjennom året har styret arbeidet med å få avklart tilgang til nødvendig landareal for ilandføring av det planlagte nye bryggeanlegget. Denne prosessen har tatt tid, ikke minst på grunn av personalendringer i grunneiers organisasjon. Prosessen har også avdekket enkelte utfordringer og kryssende hensyn for foreningen og grunneier.

I skrivende stund og etter nylig møte mellom forening, grunneier og kommune, kan det imidlertid nå synes som om de aktuelle problemstillinger lar seg løse på en fornuftig måte for alle involverte parter. Styret har derfor tro på at det i løpet av relativt kort tid vil la seg gjøre å få på plass en endelig avtale.

Først når en slik avtale foreligger, vil styret starte opp detaljprosjekteringen av det planlagte anlegget. Selv om også dette arbeidet vil ta noe tid, forventer vi en rimelig fremdrift i denne fasen hvor prosjektet ikke er avhengig av eksterne parter samtykke. Gitt at det deretter er nødvendig interesse blant medlemmene for nye båt plasser, vil byggeriene iverksettes og ferdigstilles rimelig raskt. Forhåpentligvis innen våren 2015.



Klubb- og selskapslokaler

Det er svært populært å feire barnedåp, konfirmasjon, bryllup, jubileum og andre merkedager hos oss. Lokalene fungerer også godt som kurslokaler og er i flittig bruk også i ukedagene. Det lønner seg å være tidlig ute med bestilling av plass. Lokalene er stort sett utleid hver helg et halvt år frem i tid. Dersom avbestillinger frigjør en helg, blir informasjon om dette lagt ut på hjemmesidene våre. Nøklerne må hentes og leveres på servicekontoret. Priser og bilder fra lokalene finner du på www.smbf.no

Penere inngangsparti

En ny mur med tilhørende belysning er nå på plass ved inngangen til selskapslokalet vårt. Muren er kledd med skifer og det er montert tykk eikeplank på toppen, slik at den også fungerer som sittebenk. Vi er svært fornøyd med denne løsningen og gjestene gir oss gode tilbakemeldinger også når det gjelder den.

Sosiale medier

Hjemmesiden www.smbf.no holdes selvfølgelig oppdatert. Her ligger aktuell informasjon, nyheter, bilder, etc. I tillegg til søknadsskjema, havnereglement, gjeldende vedtekter, samt relevante telefonnumre og kontaktpunkter.



Stavanger, 20. februar 2013

Reid Fiskaa, leder

Laila Øvrebø Thu

Torstein Aasland

Lars Arild Nilsen

Arne Idsøe

RESULTATREGNSKAP STAVANGER MOTORBÅTFORENING 2012

	2011	2012	2012	2012	2013
	VIRKELIG	VIRKELIG	BUDSJETT	BUDSJETT AVVIK	BUDSJETT
INNETEKTER					
Medlemskontingenter	-3 990 648	-4 117 895	-4 130 000	-12 105	-4 241 500
Passive medlemmer	-668 650	-677 320	-650 000	27 320	-660 500
Slipping u/mva	-503 986	-536 500	-500 000	36 500	-500 000
Utmeldingsgebyr	-8 100	-4 500	-5 000	-500	-5 000
Strømleie fra medlemmer	-502 392	-349 531	-500 000	-150 469	-350 000
Leieinntekter Hus	-325 190	-315 523	-300 000	15 523	-300 000
Husleie fra marina	-60 000	-64 500	-60 000	4 500	-60 000
Div. innt / viderefakturerer	-91 910	-143 659	-30 000	113 659	-100 000
SUM DRIFTSINNETEKTER	-6 150 876	-6 209 428	-6 175 000	34 428	-6 217 000
LØNNSKOSTNADER					
Lønn	1 765 176	1 995 552	1 914 886	-80 666	2 088 199
Lønn inkl feriepenger	0	0	0	0	0
Styrehonorar	28 000	28 000	28 000	0	28 000
Arbeidsigveravgift	259 282	293 962	282 407	-11 555	307 549
Pensjonskostnader	32 549	40 820	35 000	-5 820	40 000
Lønn fakt. til Marina	-300 000	-100 000	-100 000	0	-100 000
Annen Personalkostnad	34 782	56 505	55 000	-1 505	60 000
SUM LØNNSKOSTNADER	1 819 788	2 314 839	2 215 293	-99 546	2 423 748
ANDRE DRIFTSKOSTNADER					
Avskrivninger Totalt	633 797	738 689	749 000	10 311	797 932
Eindomsavg, vann, avløp o.l.	36 144	34 709	40 000	5 291	40 000
Strøm alle anlegg	426 448	276 117	420 000	143 884	300 000
Renhold / Renovasjon	39 101	58 084	40 000	-18 084	60 000
Havneleie	958 724	977 898	960 000	-17 898	999 600
Håndverktøy & verneutstyr	28 438	17 448	35 000	17 552	35 000
Vedlikehold utstyr	174 169	223 121	265 000	41 879	375 000
Revisjonshonorar	15 625	20 900	20 000	-900	25 000
Regnskapsbyrå	144 294	137 262	160 000	22 738	165 000
Årsberetning/generalforsamling	160 152	103 827	100 000	-3 827	100 000
Bistand ny havn	123 183	8 029	350 000	341 971	350 000
Rekvisita/porto,etc	76 099	91 869	80 000	-11 869	80 000
Datautgifter	77 774	120 218	150 000	29 782	110 000
Telefonutgifter	17 277	16 200	20 000	3 800	20 000
Driftsutgifter bil / flåte	36 132	50 090	50 000	-90	80 000
Reiseutgifter	29 830	21 090	40 000	18 910	40 000
Gave frivillig organisasjon	0	56 600	0	-56 600	
Forsikringer	45 454	45 132	50 000	4 868	50 000
Div.utg.	168 916	53 445	150 000	96 555	100 000
Gebyr	7 216	7 593	10 000	2 407	10 000
Øreavrundning	2	0	0	0	0
SUM ANDRE DRIFTSKOSTNADER	3 198 775	3 058 321	3 689 000	630 679	3 737 532
SUM KOSTNADER	5 018 564	5 373 159	5 904 293	531 134	6 161 280
DRIFTSRESULTAT	-1 132 313	-836 268	-270 707	565 561	-55 720
FINANSPOSTER					
Renteinntekter	-113 806	-189 875	-100 000	89 875	-100 000
Rentekostnad	0	0	5 000	5 000	5 000
ÅRSRESULTAT	-1 246 119	-1 026 143	-365 707	660 436	-150 720
OVERFØRT TIL FOND NYE BRYGGER	-1 246 119	-1 026 143	-365 707	660 436	-150 720

PS - = Overskudd + = Underskudd

BALANSE STAVANGER MOTORBÅTFORENING 2012**IB****Bevegelse****UB****OMLØPSMIDLER**

- Betalingsmidler	4 730 388	2 519 429	7 249 817
- Fordringer på medlemmer	214 170	-183 030	31 140
- Forskuddsbetalte kostnader	20 400	-10 000	10 400
- Mellomregning med Marina	1 350 870	-189 827	1 161 042
- Lager for tøyningsb ommer	102 766	369 216	471 982

SUM OMLØPSMIDLER**6 418 594****2 505 787****8 924 381**

0

ANLEGGSMIDLER

- Marinastasjon	2 000 885	-44 125	1 956 760
- Tilbygg marina og oppgradering klubbhus	678 584	-19 748	658 836
- Miljøstasjon	30 135	-1 644	28 492
- Nye flytebrygger A Bryggen	573 620	-20 705	552 915
- Nye flytebrygger C Bryggen	1 535 614	-58 686	1 476 928
- Nye flytebrygger F Bryggen	2 109 672	-70 518	2 039 154
- Nye flytebrygger G Bryggen	1 597 260	-60 274	1 536 986
- Nye flytebrygger H2 Bryggen	0	14 900	14 900
- Utriggere	4 497 963	-186 085	4 311 878
- Slippanlegg	437 919	-30 394	407 526
- Strømopplegg	2 361 884	90 046	2 451 930
- Vannopplegg	178 039	-12 793	165 245
- Naust, Kaianlegg, Pir etc	508 558	-11 580	496 978
- Inventar / utstyr havnekontoret og klubbhus	213 347	-21 654	191 693
- Arbeidsflåte (Motor, flåte og arbeidsbåt)	13 642	-13 642	0

SUM ANLEGGSMIDLER**16 737 122****-446 901****16 290 221****SUM EIENDELER****23 155 716****2 058 886****25 214 603****KORTSIKTIG GJELD**

- Leverandørgjeld	-118 677	51 080	-67 597
- Skattetr, AGA, Feriep, Påløpt lønn	-371 198	-19 723	-390 921

SUM KORTSIKTIG GJELD**-489 875****31 357****-458 519****LANGSIKTIG GJELD**

Refunderbart Depositum fra Medlemmer:

Depositum medlemmer	-12 921 297	-1 064 100	-13 985 397
SUM LANGSIKTIG GJELD	-12 921 297	-1 064 100	-13 985 397

SUM GJELD**-13 411 172****-1 032 743****-14 443 916****EGENKAPITAL****-9 744 544****-1 026 143****-10 770 687****SUM GJELD OG EGENKAPITAL****-23 155 716****-2 058 886****-25 214 603**

RESULTATREGNSKAP MARINA 2012

	2011	2012	2012	2012	2013
	VIRKELIG	VIRKELIG	BUDSJETT	BUDSJETT AVVIK	BUDSJETT
INNTEKTER					
Salg bensin	-1 812 640	-2 043 805	-1 799 846	243 959	-2 021 284
Salg diesel	-2 709 060	-2 825 578	-2 884 502	-58 924	-2 904 703
Salg kiosk	-149 317	-175 858	-150 000	25 858	-150 000
Salg rekvisita	-298 403	-334 195	-300 000	34 195	-300 000
Annen driftsinntekt	-7 439	-25 860	-15 000	10 860	-15 000
SUM DRIFTSINNTEKTER	-4 976 858	-5 405 297	-5 149 348	255 949	-5 390 987
DRIFTSKOSTNADER					
Kjøp bensin	1 598 129	1 853 687	1 651 954	-201 733	1 855 060
Kjøp diesel	2 374 715	2 541 623	2 624 905	83 282	2 651 081
Kjøp kiosk	101 121	119 452	115 385	-4 067	115 385
Kjøp rekvisita	203 476	198 853	222 222	23 369	222 222
Pant	4 658	4 980	5 000	20	5 000
SUM VAREKOSTNAD	4 282 099	4 718 594	4 619 466	-99 128	4 848 748
Beholdningsendring	-7 187	78 645	0	-78 645	0
DEKNINGSBIDRAG	-701 947	-608 057	-529 882	78 175	-542 239
LØNNSKOSTNADER					
Lønn servicemedarbeider	300 000	100 000	100 000	0	100 000
AVSKRIVNINGER					
Avskr. transp.midl/mask./inv.	0	0	0	0	0
ANDRE DRIFTSKOSTNADER					
Strømutgifter	80 316	35 807	60 000	24 193	40 000
Renhold/container	25 815	25 043	30 000	4 957	30 000
Leie kaffe maskin	8 100	9 519	10 000	481	10 000
Arbeidstøy/verneutstyr	487	0	0	0	0
Vedlikehold utstyr	36 125	10 171	30 000	19 829	20 000
Revisjonshonorar	16 400	15 000	15 000	0	17 500
Regnskapshonorar	96 075	94 858	105 000	10 142	110 000
Porto og rekvisita	7 004	7 346	8 000	654	10 000
Datautgifter	3 986	5 599	10 000	4 401	10 000
Teleutgifter	10 493	12 394	15 000	2 606	15 000
Husleie til forening	60 000	60 000	60 000	0	60 000
Forsikringspremier	42 133	31 943	45 000	13 057	35 000
Diverse utgifter	5 316	6 021	15 000	8 979	15 000
Bank- og kortgebyr	41 799	41 859	40 000	-1 859	45 000
Avrundingskonto	4	4	0	-4	0
SUM ANDRE DRIFTSKOSTNADER	434 054	355 565	443 000	87 435	417 500
SUM KOSTNADER	5 008 965	5 252 805	5 162 466	-90 339	5 366 248
DRIFTSRESULTAT	32 107	-152 492	13 118	165 610	-24 739
FINANSPOSTER					
Annen renteinntekt	-15 054	-8 646	-15 000	-6 354	-15 000
Annen rentekostnad	0	0	0	0	0
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATT	17 053	-161 138	-1 882	159 256	-39 739
ÅRSRESULTAT	17 053	-161 138	-1 882	159 256	-39 739
OVERFØRT TIL EGENKAPITAL	17 053	-161 138	-1 882	159 256	-39 739

PS - = Overskudd + = Underskudd

BALANSE MARINA 2012

	IB	Bevegelse	UB
OMLØPSMIDLER			
- Betalingsmidler	399 834	32 426	432 260
- Varelager	549 641	-78 645	470 996
- Kundefordringer	29 492	-10 844	18 648
SUM OMLØPSMIDLER	978 968	-57 063	921 905
SUM EIENDELER	978 968	-57 063	921 905
KORTSIKTIG GJELD			
- Leverandørgjeld	-70 793	66 032	-4 761
- Mellomregning med Foreningen	-1 350 869	189 827	-1 161 042
- MVA Oppgjørskonto	3 856	-37 658	-33 801
SUM KORTSIKTIG GJELD	-1 417 806	218 201	-1 199 605
SUM GJELD	-1 417 806	218 201	-1 199 605
EGENKAPITAL	438 839	-161 138	277 701
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	-978 968	57 063	-921 905



Til generalforsamlingen i Stavanger motorbåtforening

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Stavanger motorbåtforening, som består av balanse per 31. desember 2012 og resultatregnskap som viser et årsoverskudd på kr 1 026.143 for foreningen og et årsoverskudd på kr 161.138 for avdeling Marina for regnskapsåret avsluttet per denne datoen. Regnskapslovens oppstillingsplan, krav til noteopplysninger og krav til årsberetningens innhold er ikke lagt til grunn.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjons praksis i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utføre revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening gir årsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Stavanger motorbåtforening per 31. desember 2012, og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen.

Stavanger, 20. februar 2013
PricewaterhouseCoopers AS

 Bjørn E. Follvord
 Satsautorisert revisor

PricewaterhouseCoopers AS, Kannelstien 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger
 T: 02398, www.pwc.no
 Org.no.: 987 009 713 MVA, Medlem av Den norske Revisorforening

Politioverbetjent Åge Vatnedal, operativ leder for sjøtjenesten ved Rogaland Politidistrikt er en god mann å ha med på laget. Han smiler og rister på hodet når vi spør om jobben hans er "å ta båtfolket." Snarere tvert om forsikrer han. Min jobb er å sørge for at så mange som mulig av de sjøfarende kan ferdes trygt og ha det hyggelig om bord i båtene sine.

I dag disponerer Vatnedal og de andre i politiets sjøtjeneste en finsk båt; MINOR 31 Offshore 2009 modell, med 2 x 370 Hk og en toppfart på

nærmere 50 knop. Med andre ord er utrykningstiden fra A til B rimelig kort. Normalt består mannskapet av 2 personer. Flere er på plass når situasjonen krever det. Alle båtførerne tilknyttet politiets sjøtjeneste har fritidsbåtskippersertifikat, såkalt D5L.

Stasjonert på Rennesøy

Sjøområdet til Rogaland politidistrikt strekker seg fra Sokndal i sør til Boknafjorden i nord og til Hjelmeland i øst. Den mest aktive tiden for sjøtjenesten er fra mai til september. Da er båten på farten flere dager i uka

for å passe på at alt går riktig for seg.

Husk båtførerbevis

Alle som er født etter 1.januar 1980 og skal føre båt lengre enn 8 meter eller med motorkraft større enn 25 Hk, plikter å skaffe seg båtførerbevis. Mange oppfyller kravene i dag, men Vatnedal skulle gjerne sett at enda flere gjennomførte kurset og besto prøven. Det er ikke vanskelig og jo flere som har denne viktige basis-kunnskapen, desto tryggere blir det å ferdes på sjøen for oss alle, understreker han.

I det godes tjeneste



6-700 kontroller

Hvert år gjennomfører politibåten 6-700 kontroller og det er sjeldent at de fører til anmeldelser. Likevel er det viktig å poengtere at uvetting oppførsel på sjøen kan resultere i at føreren mister båtførerbeviset. I Fritids- og småbåtloven paragraf 28 a står: "Blir en person som har rett til å føre båtførerbevispliktig fritidsbåt ilagt straff (for eksempel fart, alkohol, uansvarlig oppførsel) kan det i dommen eller forelegget fastsettes at personen ikke lenger skal ha slik førerrett."

Før båteieren eventuelt igjen kan løse fortøyningene, må vedkommende avlegge og bestå ny båtførerprøve. Nekter båtføreren å rette seg etter

Du har kanskje sett politibåten ligge til kai her i Paradis? SMBF er glade for at vi er gode samarbeidspartnere og at sikkerheten på sjøen prioriteres så høyt som den gjør.

forelegget han får, kan saken ende i retten med de kostnadene det eventuelt fører med seg.

Oppgave nummer 1

Åge Vatnedal er ikke i tvil om hva som er viktigst i jobben: Det forebyggende arbeidet for småbåtflåten. Når uheldige situasjoner oppstår, er det som regel ikke et resultat av vond vilje, men båtførerens tankeløse oppførsel. Her, som så ofte ellers, er det de få som ødelegger for de mange. Det gjelder ikke minst fartsovertredelser. Særlig i havneområder der fartsyndere blir tatt med 20 knops fart og slipper unna med et forelegg på 1500 kroner. Kanskje tiden er moden for å oppjustere satsene for fartsovertredelser på sjøen, undrer han. Følgene av høy fart til sjøs kan bli like store som for en bilfører på veien.

Alkohol på sjøen

De eldste av oss har nok hørt uttrykket styrepils, for ikke å snakke om ankerdram. Når det gjelder alkoholkonsum i fart, har Vatnedal heldigvis inntrykk av at de aller fleste styrer unna denne uansvarlige adferden, noe politiet til sjøs hilser med glede. Dermed er det ikke sagt at den farlige kombinasjonen alkohol og båtliv er uaktuelt som tema. Det viser seg dessverre at uansvarlig høy fart, gjerne med mange feststemte personer om bord, ofte kan knyttes til en alkoholpåvirket båtfører. Det er nok av eksempler med tragisk utfall i slike tilfeller.

Når det gjelder ankerdrammen, er den fortsatt et ritual hos mange, men her kommer Vatnedal med en liten tankevekker: Selv om du ligger godt

fortøyd ved land, kan det hende at du på turen har vært ute for noe som blir etterforsket etterpå. Er du da alkoholpåvirket når politiet tar kontakt med deg, har du et problem, selv om du hevder at ankerdrammen ble inntatt etter at båten var trygt i havn.

Det aller viktigste når du ferdes på sjøen er; BRUK SUNT FOLKEVETT. Man er aldri helt alene. Det er alltid andre du må ta hensyn til. Når alle gjør dette er det hyggelig å være båtturist.

Krav om tilgjengelig redningsutstyr

Like selvsagt som det er å ta på seg bilbelte i bilen, er det klokt å ta på seg redningsvesten i båten. Noe av det verste jeg har opplevd i min tid som politimann på sjøen, er at redningsutstyret som var ombord i båten lå nedlåst, forteller Vatnedal. Slik tankeløshet kan få fatale følger. Dersom ulykken er ute eller det oppstår en situasjon som krever hurtig handling, har du ikke tid til å begynne å lete etter nøkler, låse opp og hente frem. Og husk; det er ikke bare båtføreren som skal ha redningsutstyr. Alle som er om bord skal ha hver sin redningsvest.

Se og bli sett

Korrekt lanterneføring er en annen ting som politiet til sjøs har et spesielt fokus på. Selv om du mener at du ser det du har bruk for å se, kan det hende at andre ikke ser deg, med de følgene det kan få. Så sørg for å se og bli sett! Det må være et enkelt og svært rimelig sikkerhetsråd å huske, avslutter vår venn i politiet som gleder seg til sommeren.

Tekst: Einar Haukaas



Foto: GRO HAMRE

Foto: THOMAS FOSSE / RA

Stavanger Motorbåtforening
Daglig leder / Styret

Søppel fra medlems båter

Hei, mitt navn er Svein Peder Fylling og jeg bor i Paradisveien 40 A. Jeg og mine naboer har for lang trapp ned til veien til å trille fulle søppeldunker, så vi har våre søppeldunker stående foran våre garasjer. Meget passende for hunde- og båtfolk (hundebæsj tar for øvrig så liten plass at det kan jeg leve med).

Før hadde vi en liten bossdunk og klarte oss med den, men da den til stadighet ble full måtte jeg øke til en større bossdunk, med dertil høyere avgift. Nå viser det seg imidlertid at denne og blir full bare noen dager etter at den har blitt tømt, og det selv når vi ikke er hjemme.

Vi har mange båter og stor parkeringsplass rett foran huset, og når båtfolk kommer hjem fra tur er det enkelt å kvitte seg med søppelet i min eller mine naboers bossdunker som ligger rett ved parkeringsplassen. Når mine barn har sagt til båtfolk (de kaster ikke når jeg ser på) at de ikke må kaste søppelet i vår bossdunk, så sier de bare at men en plass må de kaste det.....og så hiver de det i vår dunk likevel. Historien er helt lik for mine naboer.

Man kan selvsagt si at jeg kan sette lås på bossdunken eller låse den inne, men det løser jo ikke problemet for båtforeningens medlemmer, samt blir meget tungvint og unødvendig løsning for oss.

Nå går vi mot lavsesong men det skal ikke mange båtene til for å fylle opp min bossdunk og snart er det ny sesong.....

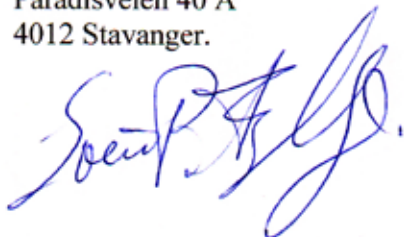
Jeg og mine naboer kan ikke fortsette å være båtforeningens medlemmers søppel mottak. Vi har en stor parkeringsplass her, kan ikke Stavanger Motorbåtforening sette opp et søppelmottak for sine medlemmer her inne ? (Selv om det er kommunens eiendom).

Vet det er et mottak ved klubbhuset men de som har båter her inne kjører ikke ut dit med søppelet, da er det lettere å dumpe det hos oss. Problemet er sterkt økende så jeg håper dere tar tak i det før neste sesong tar til.

Mvh

Svein Peder Fylling
Paradisveien 40 A
4012 Stavanger.

mob. +47 99 217 216



Sikkerhetsinstruks for strømtilknytning ved Stavanger Motorbåtforening

1. Strømforsyningen er jordet.
2. Forsyningsspenningen hos oss er 230 V 50 Hz enfase.
3. Øvre grense for kontinuerlig uttak er 0,6 kwh. (600watt)
4. Minimumskrav for skjøteledning:
Det skal være en hel lengde uten skjøter, maksimum 20 meter lang og i perfekt stand.
Spesifikasjonene skal være: H07RN-F 750V 3x2,5 mm² eller bedre.
5. Stikkontakter / støpsel er i overensstemmelse med EN 60309-2, klokkestilling 6h.
6. Det er ikke tillatt med overgangsskjøter.
7. Eier er ansvarlig for at skjøteledningen ikke faller i vannet.
Ledningen skal fjernes når den ikke er i bruk.
Det er ikke tillatt å legge skjøteledningen igjen på brygga eller opplagsplassen, verken frakoblet eller tilkoblet!
Dersom skjøteledningen faller i vannet må den kontrolleres av en fagmann før den eventuelt koples til igjen.
8. Fuktighet, støv eller salt i inntaket på båten kan utgjøre en fare. Sørg for at inntaket er rent.
Det vil si at du skal fjerne fuktighet, støv eller salt før du kobler deg på havnens strømforsyning.
9. Det er farlig for legmenn/ikke-sakkyndige å forsøke å reparere eller endre på det elektriske utstyret.
Be om hjelp på havnekontoret.

Ved tilkobling:

1. Koble fra alt strømforbrukende utstyr om bord.
2. Koble skjøteledningen først til inntaket om bord i båten før du setter stikkkontakten i uttaket på land.
3. Tenk sikkerhet hele tiden. Elektriske apparater må ikke stå tilgjengelig for uvedkomne.

Ved frakobling:

1. Koble først fra alt strømforbrukende utstyr om bord.
2. Trekk ut pluggen av stikkkontakten på land først.
Deretter skjøtekontakten fra inntaket om bord.
3. Sett lokket på inntaket om bord for å forhindre inntrenging av vann.
4. Kveil opp skjøteledningen og sjekk at både plugg og skjøtekontakt er rene og tørre.
Oppbevar ledningen på et tørt sted hvor det ikke kan bli ødelagt.

Ikke godkjente skjøteledninger regnes som en alvorlig sikkerhetsrisiko og vil derfor bli frakoblet umiddelbart og uten varsel!

Rutiner for slipping

1. Slipp dagene er mandag og torsdag.
2. Vi ber om at båten blir fortøyd utenfor slippet kvelden før, eller senest svært tidlig morgen på selve slipp dagen.
Båten blir da slippesatt og høytrykksspylt av oss.
3. Drev eller påhengsmotor må være løftet opp.
4. Båten må være ferdig for sjøsetting kvelden før neste slipp dag.

Takk til dere som sender oss stemningsbilder fra båtlivet her i Paradis. Send gjerne flere, som vi kan bruke til neste år og som kan legges ut på www.smbf.no



Foto: GRO HAMRE

Passivt medlemskap er ett fullverdig medlemskap

Selv om du ikke har en båtplass har du likeverdige rettigheter som aktive medlemmer. Du kan låne eller kjøpe nøkkel til opptrekk for båt på tilhenger. Du kan bestille vinteropplag på land for båt (som du har liggende et annet sted), eller leie vinterplass på sjøen ved ledig kapasitet. Du kan også leie selskapslokalet til medlemspris.

Båteierens plikter:

1. Båten skal være registrert og utstyrt med godkjent registreringsnummer.
2. Alle båter skal være ansvars-forsikret.
3. Båten skal ha fire elastiske fortøyninger.
4. Det er forbudt å ha joller og annet liggende på flytebryggene.
5. Eieren plikter å ha sin båt under tilsyn. Båten skal lenses.
6. Båteier skal påse at eksos fra egen båt ikke er til ulempe for andre.
7. Det er forbudt å forurense havneområdet med avfall og annet oljeholdig klovholdig utslipp.
8. Under ferdsel i havneområdet skal farten ikke være større enn nødvendig av hensyn til manøvreringen. Maksimum fart er 3 knop.
9. Ethvert medlem plikter å forholde seg til de bestemmelser som er gitt i havnereglementet.
10. Du skal melde fra om alle forandringer som har betydning for medlemskapet så snart som mulig. Det være seg endringer i telefon, mailadresse, adresse, båtskifte, etc.

Gentlemansprinsippet gjelder ved uttak av strøm

For alle som har strøm til sin båtplass vil vi understreke at øvre uttak av strøm er 0,6 kwh (600 watt). Hvis alle respekterer dette, slipper vi ubehagelige og potensielt kostbare situasjoner, hvor en overforbruker ødelegger for samtlige av de båtplassene strømforsyningen er seriekoblet med. Dette burde være en selvfølge. Vi håper at det er det i fremtiden.

Ved bruk av automaten til påfylling av bensin så vil pumpene automatisk stoppe når det er fylt 75 liter, dette pga sikkerhetsbestemmelser. Behov for mer bensin, da må du fylle flere ganger.

Henviser til veiledning til forskrift 9. mai 2000 nr. 421 om anlegg som leverer motordrivstoff. (bensinstasjon, marina og lignende)

§22 Nødvastengning

Drivstoffpumpene skal ha et effektivt, lett tilgjengelig og tydelig merket nødvastengningssystem. Når anlegget ikke er betjent skal pumpene for bensin stoppe automatisk når det er fylt 75 liter.



Fotos: ARNE SØLLESVIK

Ta ansvar med hensyn til fortøyning!

Du er ansvarlig for at din båt er forsvarlig fortøyd og for at du bruker kvalitetstau som holder båten på plass også når det blåser fra alle kanter. Vis respekt for de verdiene som befinner seg i havnen. Gjør slik som bildene og illustrasjonen viser: Husk at gammelt tau mister elastisiteten sin over tid. Kvalitetstau kan kjøpes i medlemsbutikken. Stramme tau med avfjoring er en forutsetning for at båten kan ligge trygt uten fendere. Forskriftsmessig fortøyning anskaffes og monteres for båteiers regning, dersom det er gitt anmerkning og utbedringer ikke er utført i henhold til angitt frist. Det vil si at alle kostnader forbundet med ekstra-arbeidet faktureres den aktuelle båteier. Men det håper vi at vi slipper i 2013.

Enkle grep for å øke sikkerheten om bord:

- Montér røykvarsler.
- Installér eventuelt gassvarsler.
- Ha alltid brannslukkingsapparat lett tilgjengelig i båten.

Tilgang på vann

Hvert år håper vi å kunne åpne kranene til påske, men regelen er at det skal være frostfritt først. Vannet stenges 1. november hvert eneste år. Dersom det er tidlig frost, kan det stenges før.

Sjekkliste for å gjøre klar båten for vinteren:

- Tøm båten for ferskvann.
- Sørg for at båten er helt tømt for vann. Dette gjelder også i bunnen av båten.
- Sjekk ventilene. Det er viktig at luften sirkulerer i båten og at fuktig luft slipper ut. Legg merke til kondenspunkt - og legg litt ekstra innsats der.
- Jevnlig tilsyn for å sjekke at alt er OK, er viktig.
- Hvis du er på reise, eller ikke har anledning til å se til båten din selv, kan det være veldig klokt å be noen andre stikke innom.



Kontingenter og avgifter 2013

Årsavgift båtplass

2,5 breddemeter	kr. 2.675,-
3,0 breddemeter	kr. 3.210,-
3,5 breddemeter	kr. 3.745,-
4,0 breddemeter	kr. 4.280,-
4,5 breddemeter	kr. 4.815,-
5,0 breddemeter	kr. 5.350,-
5,5 breddemeter	kr. 5.885,-
6,0 breddemeter	kr. 6.420,-

Innskudd depositum / båtplass

Bredde x Lengde	
2,5 x 6 m.	kr. 17.000,-
3,0 x 6 m.	kr. 17.000,-
3,5 x 7 m.	kr. 23.000,-
3,5 x 8 m.	kr. 23.000,-
4,0 x 10 m.	kr. 33.000,-
4,5 x 10 m.	kr. 33.000,-
5,0 x 10 m.	kr. 33.000,-
5,5 x 12 m.	kr. 51.000,-
6,0 x 15 m.	kr. 51.000,-

Medlemsavgift:	kr. 500,-
Utmeldingsavgift (for de med båtplass)	kr. 300,-
Tilknytingsavgift strømuttak:	
Gamle uttak:	kr. 2.500,-
Nye uttak:	kr. 7.500,-
Depositum strømbrikke nye uttak:	kr. 200,-
Slipping:	
Slipping av båt til og med 24 fot:	kr. 900,-
Slipping av båt over 24 fot:	kr. 1.100,-
Døgnpris; ut over vanlig slippetid	kr. 100,-
Hurtigslipp av båt til og med 24 fot (maks 1 time):	kr. 800,-
Hurtigslipp av båt over 24 fot (maks 1 time):	kr. 1.000,-
Nødslipping (utenfor arbeidstid):	kr. 2.400,-
Alle slippriser inkluderer spyling.	

Opplag:

Vinteropplag på land for båter til og med 24 fot:	kr. 2.100,-
Vinteropplag på land for båter over 24 fot:	kr. 2.700,-
Leie av opplagsmateriell for vinteropplag:	kr. 600,-

Første dato for bestilling av vinteropplag 2013 er 02.09.2013. Her gjelder prinsippet om "førstemann til mølla" Dette er for at alle skal få lik mulighet og krever personlig fremmøte.

Annet:

Sleping av båt internt i havnen,	kr. 400,-
Timepris servicearbeid:	kr. 400,-
Leie av klubbhus/selskapslokale:	
Medlemmer i SMBF	kr. 4.000,-
Ikke medlemmer	kr. 4.500,-
Depositum/forskudd ved bestilling:	kr. 2.000,-

Alle priser med forbehold om trykkfeil.

Vi gir råd og veiledning i utførelse av:

Industrianlegg, kontor, forretningsbygg,
skoler, fritidsbygg og boliger.

El. anlegg for messer.

VI BEHERSKER BÅDE STERK- OG SVAKSTRØM

STAVANGER  **INSTALLASJON AS**
Autorisert elektroentreprenør Rune Runestad - Svein Aase

LERVIKSVEIEN 22 - 4014 STAVANGER - TLF: 51 84 63 20



KLUGE

Forretningsadvokater med et annerledes ståsted

Vi i Kluge er basert på en økonomisk modell der krav til faglig dyktighet og skikkelighet sikrer at oppgaven som advokater og rådgivere går foran målsetningen om egen økonomisk inntjening.

Vil du vite mer om hvordan vi kan skape verdier for ditt selskap?

Stavanger: 51 82 29 00
Oslo: 23 11 00 00
Bergen: 55 21 98 00

Les mer om oss på kluge.no

SNART TID FOR BÅTPUSS

Vi har det du
trenger:



5 liter kr 295,-



- Batteri
- Olje
- Dynamo
- Starter
- Filter



110 Ah kr 1095,-



Ring 51 53 77 00

Åpningstider:

Man-tor: 07.30-16.30

Fredag: 07.30-16.00

Lørdag: 10.00-13.00

NYLUNDS BIL ELEKTRISK AS
Lagårdsveien
Stavanger

melings

FIRMAGAVER • PROFILERING AS



www.melings.no



RUNESTAD ELEKTRO AS Aut. inst. forr.

Registrert el. installatør Rolf Jan Runestad / r-rune@frisurf.no
Pedersgt. 2 / 4013 Stavanger / Tlf. 51 89 31 10 / Fax 51 89 33 13



M.H. TRONIC AS

BÅTELEKTRONIKK

Salg - Installasjon - Feilsøking - Reparasjon - Dokumentasjon

Gamleveien 68, Lurahammeren

4315 Sandnes - 90 20 61 86

magnush@mhtronic.no

www.mhtronic.no



Vi fører alle typer AGM og
syrebatterier til maritimt bruk
Godkjent av Norsk Veritas

Raymarine.

Aut. Raymarine forhandler for vestlandet

ANCHORLIFT

Kvalitets ankervinsj for kjetting/tau

Webasto

Installasjon og service av luftvarmere

Eget serviceverksted for
Raymarine og Webasto varmere,
Testbenk for thrustere og dynamoer

Enten du har kjørt på land,
har fått motorstopp eller
at båten synker:
Ring Viking 5153 8888



VIKING
REDNINGSTJENESTE

www.viking-stavanger.no



Løft og transport av alle typer båter.
Lokalt og over hele landet. Topp moderne
utstyr og sjåfører med lang erfaring.
Vi har alle typer tillatelser,
godkjenninger og forsikring.

KENNETH EGELAND
TRANSPORT

Ta kontakt for tilbud på tlf 91780850
mail: post@kenneth-egeland.no | se også www.kenneth-egeland.no



Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i snart **50 år**, og er totalleverandør.



småbåthavner as®

Tlf: 62 96 49 04, Faks: 62 96 36 82, post@smabathavner.no, www.smabathavner.no



BAATSKOLEN
POSEIDON
www.baatskolen.no

Båtkursene med praksisturer

- * Nytt båtførerkurs starter 22. april 2013.
- * VHF/SRC-kurs tre onsdager fra 8. mai.
- * Til høsten starter nye grupper med D5L og D5LA for å bli «Kystskipper light»

Ta kontakt for nærmere informasjon og kikk i gjesteboken for å se hva andre deltagere mener om kursene våre.

www.baatskolen.no / jan@baatskolen.no / 900 81 452

Verksted

Vårt verksted har lang fartstid innen
**service på
utenbordsmotorer /
reparasjoner på båter,
båttilhengere og utstyr.**



Båt & Tilhengerservice AS

Consul S Bergesenvei 15.
Tlf. 400 03 099

post@batogtilhengerservice.no
www.batogtilhengerservice.no

Din lokale båtleverandør i Hillevågsvannet

Salg og megling av nye og brukte båter



**STAVANGER
Marinesenter AS**

Stavanger marinesenter AS
Paradisveien 87, 4095 Hillevåg, tlf: 51 56 40 60
www.stavangermarinesenter.no

GALEA

GALEON

FAIRLINE



BATSMANN

Paradisveien 67, 4012 Stavanger
tlf: 51 53 35 15
www.baatsmann.no

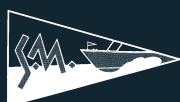


NORGE P.P. PORTO BETALT

Stavanger Motorbåtforening
Paradisveien 85A
4015 Stavanger



BINDESTREKEN | design: SIMONGAARE.COM | trykk: SPESIALTRYKK | Foto bakside: GRO HAMRE / forside DAG WYRESTRAND/BITMAP



Stavanger Motorbåtforening

Åpningstider: Mandag - fredag: 08.00 - 16:00 | Torsdag: 08.00 - 18:00 | Lørdag og søndag stengt

Paradisveien 85A | 4015 Stavanger | Telefon 51 50 55 50 | Telefaks 51 50 55 51 | E-post smbf@smbf.no | www.smbf.no