

ÅRSRAPPORT 2015
STAVANGER MOTORBÅTFORENING





Å HA BÅT ER EN LIDENSKAP.
Å HA BÅT I HILLEVÅGSVANNET
- MED GÅAVSTAND TIL SENTRUM
- **ER FANTASTISK**

Stavanger Motorbåtforening (SMBF) er en servicestasjon for 2428 båtinteresserte medlemmer. Båtforeningen ble stiftet i 1918. Gjennom årene har virksomheten vokst frem på initiativ og en betydelig innsatsvilje fra frivillige dugnadsyttere i styret og blant medlemsmassen. I dag disponerer vi totalt 1135 båtplasser i Hillevågsvannet.

MÅL FOR STAVANGER MOTORBÅTFORENING:

- Å VÆRE DEN BESTE HAVNEN I NORGE
- Å HA DET BESTE UTSTYRET TILGJENGELIG FOR MEDLEMMENE
- Å VÆRE ET GODT EKSEMPEL FOR ANDRE BÅTHAVNER

INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING

Styret i Stavanger Motorbåtforening innkaller med dette til den 98. ordinære generalforsamling.

TID : TIRSDAG 26. APRIL 2016 KLOKKEN 19:00.

STED : STAVANGER MOTORBÅTFORENING'S LOKALER VED HILLEVÅGSVANNET.

FORSLAG TIL DAGSORDEN:

1. Åpning ved styrets leder.
2. Valg av ordstyrer.
3. Godkjenning av innkalling og dagsorden.
4. Godkjenning av årsberetning/regnskap 2015.
5. Fastsetting av medlemskontingent og årsavgift for 2016.
6. Godkjenning av budsjett og handlingsplan for 2016.
7. Valg av revisor.
8. Valg av medlemmer og varamedlemmer til styret samt medlemmer til valgkomiteen.

Styrets årsberetning og forslag til regnskap for 2015, medlemskontingent og årsavgift for 2016 samt budsjett og handlingsplan for 2016, fremgår på de følgende sider. Styret foreslår at PricewaterhouseCoopers A/S velges som foreningens revisor.

Styremedlemmer og medlemmer av valgkomiteen på valg fremgår av styrets årsberetning og valgkomiteen presenterer sin innstilling i generalforsamlingen.

Styrets beretning og regnskap for 2015 vil kun bli gjennomgått i hovedtrekk under møtet. Vi ber derfor medlemmene om å lese grundig gjennom beretningen og regnskapet på forhånd.

Velkommen til en konstruktiv og trivelig generalforsamling.

Hilsen
Reid Fiskaa
Styreleder



STYRETS ÅRSBERETNING 2015:

STYRET:

Foreningens styre i perioden 28. april 2015 til 26. april 2016:

Styrets leder	Reid Fiskaa	(På valg)
Nestleder	Laila Ø. Thu	
Styremedlem	Torstein Aasland	(På valg)
Styremedlem	Arne Idsøe	(På valg)
Styremedlem	Tore J. Aastrand	
Varamedlem	Helge Skåden	(På valg)
Varamedlem	Trygve Lunde	

Styret har i 2015 avholdt 5 styremøter.

VALGKOMITEEN BESTÅR AV:

Atle Moen	
Helge Skåden	(På valg)
Lars A. Nilsen	

VIRKSOMHET, MEDLEMMER OG BÅTPLASSE:

Stavanger Motorbåtforening drifter båthavn i Hillevågsvannet i Stavanger med tilhørende slipp og marina. Pr. 31.12.15 hadde SMBF 2428 medlemmer. Av disse hadde 1135 båtplass. Antall søkere på venteliste var 1293. Det var ingen ledige båtplasser. Det ble i 2015 tildelt 61 båtplasser. Det er like mange som i 2014.

OVERORDNET DRIFT OG ADMINISTRASJON:

2015 fortsatte rekken av år med solid drift og bærekraftige økonomiske resultater og styret anser at de økonomiske forutsetninger for fortsatt drift er til stede.

Administrasjonen bestod av fire årsverk. Tre menn og en kvinne. Foreningen tilstreber at kvinner og menn skal behandles likt ved ansettelse og avlønning. Det er ikke iverksatt eller planlagt spesielle tiltak vedrørende likestilling. Arbeidsmiljøet anses som godt.

Foreningen driver ikke forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Drift av havn, slipp og marina kan påvirke det ytre miljø i form av restavfall fra medlemsbåter og fjerning av bunnstoff og oljesøl ved spyling av båter. Foreningen har imidlertid etablert godkjente anlegg for mottak av restavfall og avfallssortering samt spylegraver med oppsamlingskummer. Påvirkningen av det ytre miljø som følge av foreningens drift anses på denne bakgrunn ubetydelig.

Vårt mål er å være den beste havnen i Norge med det beste utstyret tilgjengelig for våre medlemmer. Vi prioriterer sikkerhet høyt. Det legges derfor stadig stor vekt på gode helse-, miljø- og sikkerhetsrutiner, godt vedlikehold og kontinuerlige forbedringer i havnen. I året som er gått har vi utført utskiftninger og reparasjoner i henhold til vedtatt handlingsplan for 2015 og som nærmere omtalt under enkeltavsnitt nedenfor. Det har ikke vært rapportert alvorlige hendelser i løpet av året som er gått.

TILTAK UNDER HANDLINGSPLANEN 2015:

ANSKAFFELSE AV NY KRAN PÅ SLIPP:

Ny kran er blitt kjøpt inn, men det gjenstår en del arbeid før den kan monteres og tas i bruk. Det må investeres i nytt aggregat og pumpe for å få dette arbeidet ferdig. Når dette er gjort, må kranen sertifiseres. De ansatte må også kurses for å bruke kranen i følge nye forskrifter fra 01.01.14. Vi håper på å få kranen opp å gå i løpet av våren 2016.

NY SPYLEGRAV OG OPPSAMLINGSKUMMER:

I november ble de nye spylegravene med oppsamlingskummer tatt i bruk. Dette var en prosess som tok tid med hensyn til søknad til kommunen ved Vann og avløp om byggetillatelse og til Faglig Råd om bruk av våre oppsparte miljømidler. Begge deler ble godkjent, og arbeidet ble igangsatt i midten av oktober. Noen av våre medlemmer som skulle i vinteropplag i denne perioden, ble forskjøvet to – tre uker frem i tid pga av dette arbeidet, det beklager vi. Bortsett fra det, ble arbeidet utført meget tilfredsstillende.

FORBEDRING OG ØKT KAPASITET FOR STRØMTILFØRSEL TIL HAVNEN:

I løpet av 2015 ble det satt i gang en prosess med Lyse for å øke strømtilførselen til havnen. Dette ordnet seg med ny tilførsel fra Østre Ring, nytt skap settes opp i disse dager og kan mate opptil 3 nye brygger med strøm til medlemmene på sikt.

GJENNOMFØRING AV FØRSTEHJELPSKURS FOR ALLE ANSATTE:

I november 2015 ble det avholdt kurs i førstehjelp, samt hjerte- og lungeredning for ansatte i foreningen. Et veldig givende kurs med en god blanding av teori og praksis.

FORBEDRING OG OPPDATERING AV FORENINGENS HJEMMESIDER:

Hjemmesidene våre har gjennomgått en stor endring. Det gjenstår en del undervisning for administrasjonen som skal drifte de nye hjemmesidene, før de lanseres. Vi håper alt skal være på plass i løpet av våren 2016. Enn så lenge er det bare den gamle versjonen som er tilgjengelig på internett.

ETABLERING AV SEKUNDÆR MILJØSTASJON FOR HAVNEN:

Denne er foreløpig utsatt da vi ønsker å se om behovet fremdeles er tilstede. I mellomtiden oppfordres alle til å benytte seg av avfallsordningen som allerede finnes ved Marinaen og på slippet. Vi har nå mottak av restavfall, papir, spillolje, oljefilter, batterier osv.

LØPENDE VEDLIKEHOLD AV EKSISTERENDE HAVN OG BYGNINGER:

Gjennom året 2015 har foreningen foretatt løpende vedlikehold av havneanlegg og bygninger i samsvar med gjeldende vedlikeholdsplan. Det har som tidligere år blitt skiftet ut en del utriggere på jernbanesiden. Brygger og utriggere ellers i havnen blir også jevnlig kontrollert. Reparasjoner og/eller utskiftninger av deler og tilbehør blir utført fortløpende. Internkontroll av det elektriske anlegget er utført.

REVISJON OG OPPDATERING AV HMS INTERNKONTROLLRUTINER:

Foreningen har i 2015 fortsatt å oppdatere og forbedre internkontrollrutinene og anser at disse tilfredsstiller gjeldende krav. Vedlikehold og oppfølging av rutinene vil fortsette i 2016.

STYRETS FORSLAG TIL REGNSKAP FOR 2015:

Styrets forslag til regnskap for Stavanger Motorbåtforening for 2015 fremgår på de følgende sider. Regnskapet er gjort opp med et samlet overskudd for foreningen og marina på kr. 672.193,- som foreslås disponert til egenkapital.

Det er utbetalt honorar på kr. 6.000,- til hvert av styrets medlemmer.

Regnskapet er revidert av PricewaterhouseCoopers A/S. Det vises til egen revisjonsberetning på de følgende sider.

STYRETS FORSLAG TIL BUDSJETT OG HANDLINGSPLAN FOR 2016:

Styrets forslag til budsjett for Stavanger Motorbåtforening for 2016 fremgår på de følgende sider og er ikke revidert. Styret foreslår følgende handlingsplan for 2016:

- Ferdigstillelse av ny kran på slipp og sertifisering av denne.
- Krankurs for enkelte ansatte.
- Innkjøp av hjertestarter som skal plasseres på Marinaen.
- Lansere ny hjemmesider i løpet av våren 2016.
- Utskiftning av J – bryggen. Ny betongbrygge ferdigstilles våren 2016.
- En ny brygge utstyres med strømtilkobling til alle båtene. (J-bryggen)
- Oppussing av selskapslokalenes vegger og tak.
- Skifte ut fundament på slippspill, samt oppgradere kjørbare vinsj.
- Løpende vedlikehold av havnen.

STAVANGER 18. FEBRUAR 2016

Reid Fiskaa, styreleder

Torstein Aasland

Laila Øvrebø Thu

Arne Idsøe

Tore J. Aastrand

Gro Hamre, daglig leder



ADMINISTRASJONEN INFORMERER:

SELSKAPSKLOKALET

Selskapslokalet har vært utleid stort sett hver eneste helg i 2015. Det er bryllup, jubileer, konfirmasjoner, vennefester og andre markeringer som feires her.



I tillegg brukes lokalene til kursvirksomhet i regi av Baatskolen Poseidon. Det går kontinuerlig båtførerkurs, VHF / SRC kurs og D5L og D5LA kurs.

Ledige datoer vil være oppdatert på våre hjemmesider ca. et år frem i tid.

TOALETTER

Toalettene er utstyrt med kodelås. Medlemmer som ønsker å benytte toalettene på kvelds- og helgetid, f.eks. ved slipping, kan ta kontakt med administrasjonen for utlevering av kode. Vi minner om at koden kan bli endret uten varsel ved mislighold. Forlat alltid rommet i den stand du selv ønsker å finne det.

REGISTRERING AV BÅT

Etter mye mas fra administrasjonen har mange båteiere tatt alvoret og registrert båtene sine, dette takker vi for. Men mange mangler fortsatt registrering. Vi ønsker å hjelpe dem som har problemer med å få gjennomført dette. Vi kan i mange tilfeller bekrefte at du som båteier har hatt denne båten i årevis, og sende en skriftlig bekreftelse på dette til Redningsselskapet. Ofte er det ikke mer som skal til. Ta kontakt så kan vi være behjelpelige.

I våre vedtekter står det at alle båter skal være registrert. Båtplass og båt skal ha samme eier. Dette ordnes også lett via Redningsselskapet sine hjemmesider. Viktig at dere også legger inn hvilken båthavn / forening dere tilhører. Vi i administrasjonen kan logge oss inn gratis på Småbåtregisteret og sjekke alle båter tilhørende havnen. Dette letter utvilsomt arbeidet for administrasjonen ved feilparkering, "herreløse" båter, båter som tar inn vann, holder på å synke o.l.

HAVNEN

Vi brøyter fortsatt ikke is i havnen. Beklager dette. Det er pga slitasje og reparasjoner på redskap og utstyr. Medlemmenes båter er også veldig utsatt ved brøyting, da isflak blir presset mot drev, belger o.a. Båteier får selv ta sine forholdsregler hvis de har tenkt seg ut vinterstid. Det vil alltid være mulig å flytte båten internt, eller ut av havnen i forkant hvis turen er planlagt.

FORTØYNING AV BÅTER

Vår erfaring viser at bruken av kauser og sjakler på utriggerne er en veldig dårlig løsning.

Disse gnisser bort galvaniseringen på fortøyningsringene og da starter rustprosessen ganske fort. Problemet er at det ofte ikke syns før det er kommet for langt og utrigger må skiftes.

Vi oppfordrer derfor alle som får båtplass eller som skal skifte ut fortøyningene sine, til kun å bruke tau på utriggerne.

UTSETTINGSRAMPE

Utsettingsrampen blir mye brukt av våre medlemmer og andre. Vi ber derfor alle om å overholde sakte fart bestemmelsene i havnen, da det blir en del ekstra trafikk i perioder. Medlemmer kan kjøpe nøkkel til bommen på Marinaen, ellers har vi nøkler til utlån i våre åpningstider.

SPESIALAVFALL

Vi har mottak for spesialavfall fra båt, så som spillolje, filter, diesel, frostvæske og spillvann. Dette ble nødvendig da brannvesenet la ned sitt mottak 31.12.14. All levering av slikt avfall; henvendelse administrasjonen. Vi tar også i mot batterier og restavfall fra båt.

SLIPPEN

Det ble utført 316 ordinære slippinger i 2015. Det er 100 færre enn i fjor. Sen påske og værmessig en dårligere sesong, får ta skylden for dette.

50 båter er i vinteropplag. Vinteropplagslisten ble fylt opp raskt 1. september som var bestillingsdato. Mange sto i kø denne dagen for å sikre seg plass.

Dato for bestilling av vinteropplag blir også i år (2016) den 1. september.

TELEFON OG ADRESSE

Litt repetisjon; Det er viktig å melde adresseendring og bytte av telefonnummer inn til administrasjonen. Vi får fremdeles mange brev i retur og må bruke mye tid på å finne frem til rette vedkommende. Telefonnummer er også viktig, da vi jevnlig har behov for å ringe opp båteier ved diverse uønskede hendelser med båt eller utstyr. Er du mye ute og reiser, kan det være greit å registrere telefonnummeret til en annen kontaktperson hvis noe skulle skje. En del info blir også sendt ut pr. SMS.

NY ANSETTELSE

Vi ønsker Timo Kunnas velkommen som ny servicemedarbeider i SMBF.



Han har tidligere vært ansatt i Aker og hos Båtsmann. Mange kjenner nok derfor ansiktet hans fra tidligere.

NY BENSINSTANDARD

Fra 01.01.16 krever myndighetene at alt drivstoff som omsettes i Norge, skal inneholde minimum 5,5 % biologisk vare.

Fra og med 18.02.16 vil derfor standard 95 BF (blyfri) bli erstattet av et nytt produkt med inntil 5,5 % bioetanol på pumpene våre. Produktet vil fortsatt være 95 oktan.

ARBEID MED SPYLEKUMMENE

Bildene under viser at det var en stor jobb som ble utført på slippet vårt. Det ble laget to identiske spylegraver med oppsamlingkummer på hver side av slippopptrekket. Dette måtte gjøres for å etterkomme miljøkravene fra kommunen. Konsulent for arbeidet var Gert Gill A/S og entreprenør var T. Haga Maskin A/S. Det ble godkjent bruk av våre oppsparte miljømidler for å få utført dette tiltaket.



RESULTATREGNSKAP STAVANGER MOTORBÅTFORENING 2015

	Urevidert 2016 BUDSJETT	NOTE	Revidert 2015 VIRKELIG	Revidert 2014 VIRKELIG
INNEKTER				
Salgsinntekter Marina	5 469 600		5 567 888	6 607 299
Medlemskontingenter	4 949 355		5 004 198	5 005 635
Annen driftsinntekt	1 633 005		1 607 634	1 619 221
SUM DRIFTSINNEKTER	12 051 960		12 179 719	13 232 155
DRIFTSKOSTNADER				
Varekostnad	4 910 262		4 976 262	5 922 322
Lønnskostnad	2 507 196	3	2 246 540	2 265 204
Avskrivning	960 000	1	894 896	878 639
Annen driftskostnad	3 757 125		3 505 149	3 302 369
SUM DRIFTSKOSTNADER	12 134 584		11 622 847	12 368 534
DRIFTSRESULTAT	-82 624		556 872	863 622
Annen renteinntekt	127 500		150 071	194 856
Annen rentekostnad	5 000		6	-
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	39 876		706 938	1 058 478
Skattekostnad på ordinært resultat	0	2	34 745	-
ÅRSRESULTAT	39 876		672 193	1 058 478
DISPONERINGER				
Til egenkapital			-672 193	-1 058 478
SUM DISPONERT			672 193	1 058 478

BALANSE STAVANGER MOTORBÅTFORENING 2015

EIENDELER	NOTE	2015	2014
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Brygger og utliggere		16 804 888	17 620 946
Marinastasjon		2 264 531	2 319 683
Annen fast eiendom		1 069 998	1 018 548
Inventar		129 253	52 773
SUM VARIGE DRIFTSKOSTNADER	1	20 268 670	21 011 950
SUM ANLEGGSMIDLER		20 268 670	21 011 950

	NOTE	2015	2014
OMLØPSMIDLER			
Varer	8	487 213	533 788
Kundefordringer		179 024	143 407
Andre kortsiktige fordringer		21 000	7 836
SUM FORDRINGER		200 024	151 242
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	10 927 707	8 346 377
SUM OMLØPSMIDLER		11 614 943	9 031 407
SUM EIENDELER		31 883 613	30 043 357
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital		13 130 041	12 457 848
Egenkapital			
SUM EGENKAPITAL	4	13 130 041	12 457 848
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Depositum medlemmer	6	17 468 247	16 750 597
SUM ANNEN LANGSIKTIG GJELD		17 468 247	16 750 597
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		544 177	90 101
Betalbar skatt	2	34 745	0
Skyldige offentlige avgifter		155 511	110 228
Annen kortsiktig gjeld	10	550 893	634 583
SUM KORTSIKTIG GJELD		1 285 326	834 912
SUM GJELD		18 753 573	17 585 509
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		31 883 613	30 043 357

STAVANGER 18. FEBRUAR 2016

STYRET I STAVANGER MOTORBÅTFORENING


Reid Fiskaa, styreleder


Laila Øvrebø Thu


Torstein Aasland


Arne Idsøe


Tore J. Aastrand


Gro Hamre, daglig leder

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2015

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

SALGSINNETEKTER

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvertsom de utføres. Medlemskontingenter inntektsføres årlig basert på fastsatt avgift og breddemeterpris for båtplass. Medlemsinnskudd inntektsføres ikke og ligger balanseført som langsiktig gjeld.

KLASSIFISERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Tomter avskrives ikke. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand. Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

NEDSKRIVNING AV ANLEGGSMIDLER

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

VAREBEHOLDNINGER

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter gjennomsnittlig anskaffelseskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

SKATT

Marinaen er skattepliktig. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 25 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

NOTE 1 - VARIGE DRIFTSMIDLER

	Brygger og uteliggere	Marinastasjon	Annen fast eiendom	Inventar	Arbeidsbåt	SUM
Anskaffelseskost 01.01.2015	21 163 133	3 033 909	1 441 364	458 099	204 313	26 300 818
Tilgang	20 910	0	99 170	89 301	0	209 381
Avgang	0	0	0	0	0	0
ANSKAFFELSESKOST 31.12.2015	21 184 043	3 033 909	1 540 534	547 400	204 313	26 510 199
Akkumulerte avskrivninger 01.01	3 599 951	714 227	422 816	405 326	204 313	5 346 633
Årets ordinære avskrivninger	779 204	55 151	47 720	12 821	0	894 896
Avgang	0	0	0	0	0	0
AKKUMULERTE AVSKRIVNINGER 31.12	4 379 155	769 378	470 536	418 147	204 313	6 241 529
BALANSEFØRT VERDI 31.12.2015	16 804 888	2 264 531	1 069 998	129 253	0	20 268 670
ÅRETS AVSKRIVNINGER	779 204	55 151	47 720	12 821	0	894 896

NOTE 2 - SKATTEKOSTNAD

Marinaen er skattepliktig og det føres eget avdelingsregnskap for dette formål.

Beregning av utsatt skattefordel:	31.12.2015	31.12.2014	ENDRING
Driftsmidler	-	-12 197	-12 197
Underskudd til fremføring	-	-4 810	-4 810
Grunnlag utsatt skattefordel	-	-17 007	-17 007
UTSATT SKATTEFORDEL BEREGNET	-	-4 592	-4 592
UTSATT SKATTEFORDEL BALANSEFØRT	-	0	0
Skattepliktig inntekt fremkommer slik:			
Resultat før skatter			145 037
Endring midlertidige forskjeller			-12 197
Anvendt underskudd til fremføring			-4 810
ÅRETS SKATTEPLIKTIG INNTEKT			128 030
Betalbar skatt på årets skattepliktige inntekt			34 568
Avsatt beregnet formuesskatt			177
BETALBAR SKATT I BALANSEN			34 745
Årets skattekostnad fremkommer slik:			
Betalbar skatt på årets resultat			34 568
Formuesskatt for 2015			177
Endring utsatt skatt /utsatt skattefordel			-
ÅRETS TOTALE SKATTEKOSTNAD			34 745

NOTE 3

- LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE M.V.

Lønnskostnader:	2015	2014
Lønninger	1 835 633	1 867 854
Arbeidsgiveravgift	264 582	258 910
Pensjonskostnader	40 125	38 677
Andre lønnsrelaterte ytelser	106 200	99 763
SUM	2 246 540	2 265 204
Sysselsatte årsverk	4	4
Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning iht. lov om tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene i lov om tjenestepensjon.		

NOTE 3 - fortsettelse

Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder	Styret
Lønn	539 762	42 000
Pensjonsutgifter	40 125	0
Annen godtgjørelse	9 459	0

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor:

	2015	2014
Revisjon	38 875	37 000
Andre tjenester	8125	8125

SUM GODTGJØRELSE TIL REVISOR INKL. MVA

47 000

45 125

NOTE 4 - EGENKAPITAL

	Egenkapital
Egenkapital 01.01.2015	12 457 848
Årets resultat	672 193

EGENKAPITAL 31.12.2015

13 130 041

NOTE 5 - BUNDNE MIDLER

	2015	2014
Herav bundne bankinnskudd	142 110	85 219

NOTE 6 - LANGSIKTIG GJELD

	2015	2014
Langsiktig gjeld består av depositum medlemmer		
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	17 468 247	16 750 597

NOTE 7 - FORDRINGER

	2015	2014
Fordringer med forfall senere enn ett år	0	0

NOTE 8 - VARELAGER

Varelager er bokført til anskaffelseskost	487 213
---	---------

NOTE 9 - PANTSTILLELSER OG GARANTIER

Selskapet har stilt bankgaranti overfor kreditor X Energi AS.	350 000
---	---------

NOTE 10 - MILJØFOND

	Miljøfond
Påløpt miljøfond 01.01.15	398 500
Avsetning miljøavgift for 2015	398 150
Brukte midler 2015 - nye oppsamlingskummer til slipp	-480 111

PÅLØPT MILJØFOND 31.12.15

316 539

Til generalforsamlingen i Stavanger Motorbåtforening

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Stavanger Motorbåtforening, som viser et overskudd på kr 672 193. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for foreningens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foreningens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Stavanger Motorbåtforening per 31. desember 2015, og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 18. februar 2016

PricewaterhouseCoopers AS



Siren Iversen Dahle
Statsautorisert revisor

Vi gir råd og veiledning i utførelse av:

**Industrianlegg, kontor, forretningsbygg,
skoler, fritidsbygg og boliger.
El. anlegg for messer.**

VI BEHERSKER BÅDE STERK- OG SVAKSTRØM

STAVANGER  **INSTALLASJON AS**
Aut. elektroentreprenør Rune Runestad - Svein Aase

AUGLENDSDALEN 80 - 4017 STAVANGER - 51 84 63 20

Service og reparasjon på **ALLE** utenbords og innenbords motorer



- Volvo Penta verksted og delelager
- Våre 5 service biler utfører jobben der båten ligger
- service og reparasjon på alle utenbords og innenbords
- Henter og bringer
- Montering av alt utstyr i båt

baatteknikk
www.baat-teknikk.no

Båtteknikk AS, **DIN** servicepartner sentralt på Hundvåg Tlf: 40 69 66 46 Mail: post@baat-teknikk.no



PRISER 2016:

BÅTPLASS	ÅRSAVGIFT	MEDLEMS- KONTIGENT	MILJØAVGIFT*	TOTAL PR. ÅR
2,5 m	2.388,-	500,-	262,50	Kr. 3.150,50
3,0 m	2.865,-	500,-	315,-	Kr. 3.680,-
3,5 m	3.343,-	500,-	367,50	Kr. 4.210,50
4,0 m	3.820,-	500,-	420,-	Kr. 4.740,-
4,5 m	4.298,-	500,-	472,50	Kr. 5.270,50
5,0 m	4.775,-	500,-	525,-	Kr. 5.800,-
5,5 m	5.253,-	500,-	577,50	Kr. 6.330,50
6,0 m	5.730,-	500,-	630,-	Kr. 6.860,-
9,0 m	8.595,-	500,-	945,-	Kr. 10.040,-

* Pålagt av kommunen. Indeksregulert.

INNSKUDD DEPOSITUM / BÅTPLASS

Bredde x Lengde

2,5 x 6 m	Kr. 17.000,-
3,0 x 6 m	Kr. 17.000,-
3,5 x 7 m	Kr. 23.000,-
3,5 x 8 m	Kr. 23.000,-
4,0 x 10m	Kr. 33.000,-
4,5 x 10m	Kr. 33.000,-
5,0 x 10m	Kr. 33.000,-
5,5 x 12m	Kr. 51.000,-
6,0 x 15m	Kr. 51.000,-

Medlemskontingent	Kr. 500,-
Depositum bomnøkkel. Kun for medlemmer.	Kr. 400,-
Tilknytningsavgift strømuttak	Kr. 7.500,-
Depositum strømbrikke	Kr. 200,-
Strøm pr. kWt pr. 01.01.16	Kr. 1,-

SLIPPING:

Slipping av båt til og med 24 fot	Kr. 900,-
Slipping av båt over 24 fot	Kr. 1.100,-
Døgnpris utover vanlig slippeperiode	Kr. 100,-
Hurtigslipp av båt til og med 24 fot (maks 1 time)	Kr. 800,-
Hurtigslipp av båt over 24 fot (maks 1 time)	Kr. 1.000,-
Nødslipping (utenom arbeidstid)	Kr. 2.400,-
Alle slippepriser inkluderer spyling	

OPPLAGSPRISER:

Vinteropplag på land for båter til og med 24 fot	Kr. 2.100,-
Vinteropplag på land for båter over 24 fot	Kr. 2.700,-
Leie av opplagsmateriell for vinteropplag	Kr. 600,-

Første dato for bestilling av vinteropplag 2016 er 1. september.

Her gjelder prinsippet om "førstemann til mølla". Dette er for at alle skal få lik mulighet og krever personlig fremmøte (stedfortreder godtas).

ANNET:

Sleping av båt internt i havnen	Kr. 400,-
Timepris servicearbeid	Kr. 400,-

LEIE AV KLUBBHUS / SELSKAPSLOKALE:

Medlemmer i SMBF	Kr. 4.500,-
Ikke medlemmer	Kr. 5.500,-
Depositum leie / forskudd ved bestilling	Kr. 2.000,-

Alle priser med forbehold om trykkfeil.



RUNESTAD ELEKTRO A/S Aut. inst. forr.

Registrert el. installatør Rolf Jan Runestad / r-rune@frisurf.no
Pedersgt. 2 / 4013 Stavanger / Tlf. 51 89 31 10 / Fax 51 89 33 13



SNART TID FOR BÅTPUSS

Vi har det du
trenger:



kr 345,-

Carlube
MOTOR OIL

ALCO
Filtre

- Batteri
- Olje
- Dynamo
- Starter
- Filter



110 Ah kr 1295,-

EUROGLOBE
BATTERIER

Ring 51 53 77 00

Åpningstider:

Man-tor: 07.30-16.30

Fredag: 07.30-16.00

Lørdag: 10.00-13.00

NYLUNDS BIL ELEKTRISK A/S
Lagårdsveien
Stavanger

Enten du har kjørt på land,
har fått motorstopp eller
at båten synker:
Ring Viking 5153 8888



VIKING
REDNINGSTJENESTE

www.viking-stavanger.no



Løft og transport av alle typer båter.
Lokalt og over hele landet. Topp moderne
utstyr og sjåfører med lang erfaring.
Vi har alle typer tillatelser,
godkjenninger og forsikring.

KENNETH EGELAND
TRANSPORT

Ta kontakt for tilbud på tlf 91780850
mail: post@kenneth-egeland.no | se også www.kenneth-egeland.no

Salg – Installasjon – Feilsøking – Reparasjon – Dokumentasjon

EVO
marine as

Din lokale
BÅTELEKTRONIKK BUTIKK



Vi fører merkevarer som
MasterVolt, Webasto
varmere, Side-Power,
Dometic,... og mange fler.



Følg oss
EVO Marine AS

Skal du koble selv... ?

Vi har det du skulle trenge av
monteringsmateriell, skruer
kabelsko, kabler, kontakter
kunnskap...osv.

Raymarine
Servicesenter

Aut. Servicesenter for Raymarine,
Verksted for reparasjon, testing
og garanti reparasjoner/oppdrag.
Vi har alle typer kabler og plugger
på lager

Vi mottar reparasjoner fra
hele Norskekysten. Du finner
Serviceskjemaet på internett
www.evomarine.no

Gamleveien 68, 4315 Sandnes
Sentralbord: 51 96 10 00
post@evomarine.no
www.evomarine.no



BAATSKOLEN
POSEIDON
www.baatskolen.no

Båtkursene med praksisturer

- Båtførerkurs starter 27. april 2016
- VHF/SRC-kurs starter 23. mai 2016
- Til høsten starter nye grupper med D5L og D5LA for å bli «Kystskipper light»

Ta kontakt for nærmere informasjon og kikk i
gjesteboken for å se hva andre deltagere mener
om kursene våre.

www.baatskolen.no

jan@baatskolen.no - 900 81 452



SMÅMOTOR
KAMPANJE

BF2,3 SCHU
BF5 SU
BF10 SHU

KAMPANJEPRIS: 4.995,-
KAMPANJEPRIS: 9.495,-
KAMPANJEPRIS: 16.490,-

Veil. pris: 6.649,-
Veil. pris: 11.089,-
Veil. pris: 18.859,-

Besøk vårt

båtsenter
i gamle godsterminalen.
Her kan vi tilby service
og deler på alle merker
av utenbordsmotorer.

Man. Ons. Fre 09:00-17:00
Tirs. Tors. 09:00-18:00
Lør. 10:00-14:00

I oktober til og med mars holder vi lørdagsstengt.



pioneer

TOHATSU
- power matters...

Silver
The AluFibre™ Boat

SANDSTRÖM

TERMI

AMT
PREMIUM BOATS



Paradisveien 23 | 4012 Stavanger | Tlf: 400 03 099 | www.btse.no | epost: terje@btse.no



Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i over **50 år**, og er totalleverandør.



Tlf: 62 96 49 04, Faks: 62 96 36 82, post@smabathavner.no, www.smabathavner.no

LOS&CO

KLUGE

Forretningsadvokater med et annerledes ståsted

Vi i Kluge er basert på en økonomisk modell der krav til faglig dyktighet og skikkelighet sikrer at oppgaven som advokater og rådgivere går foran målsetningen om egen økonomisk inntjening.

Vil du vite mer om hvordan vi kan skape verdier for ditt selskap?

Stavanger: 51 82 29 00

Oslo: 23 11 00 00

Bergen: 55 21 98 00

Les mer om oss på kluge.no



VEDTEKTER FOR STAVANGER MOTORBÅTFORENING:

§ 1. NAVN, FORMÅL

Foreningens navn er Stavanger Motorbåtforening. Foreningens formål er å arbeide for en god og tjenlig småbåthavn i Hillevågsvatnet. Videre skal foreningen arbeide for båtsportens interesse i sin alminnelighet og fremme sunt sjøvett hos alle som ferdes i båt. Foreningens initialer er S.M. Foreningens emblem er en hvit vimpel med blå sjø, en mahognyracer med baugen vendt mot standardstangen, på den hvite vimpel S.M. i forgylte gnistbokstaver.

§ 2. LEDELSE (STYRE)

Foreningens styre består av 5 av generalforsamlingens valgte medlemmer (1 leder og 4 styremedlemmer) pluss 2 varamedlemmer.

Valg av leder og styre skal foregå skriftlig.
Leder velges for 2 år, og først ved særskilt valg.

Styremedlemmer og varamedlemmer velges for 2 år, men slik at det hvert år velges to styremedlemmer og 1 varamedlem. Varamedlemmer har møteplikt, men stemmerett ved loddtrekning kun ved fravær av styremedlemmer. Ved avstemming i styret gjelder simpelt flertall. Leder har dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst 4 stemmeberettigede medlemmer er tilstede. Styret organiserer seg selv med nestformann og ellers på en slik måte at de oppgaver som er pålagt av generalforsamlingen effektivt ivaretas. Styret velger selv om de vil etablere prosjektgrupper fra foreningens medlemmer til spesielle oppgaver.

§ 3.

Medlemmer som tildeles og aksepterer båtplass eller endrer båtplass, plikter å innbetale innskudd til foreningen med det beløp som til enhver tid er fastsatt av styret for den aktuelle båtplass i henhold til reglement for havnen, jfr. § 4. Innbetalingen av innskudd til foreningen er en betingelse for å ta båtplass i bruk. Innbetalt innskudd disponeres fritt av foreningen. Medlem som oppgir eller blir fratatt sin båtplass, har krav på å få utbetalt innskudd for båtplass innbetalt til foreningen, uten tillegg av renter eller annen avkastning etter at båtplassen er stillet til foreningens disposisjon. Medlemmenes rett og foreningens plikt til slik tilbakebetaling er betinget av og kan bare gjøres gjeldende overfor foreningen dersom foreningen har mottatt innbetaling av innskudd for båtplass fra andre medlemmer som minst tilsvarer det beløp som kan kreves utbetalt av foreningen fra det medlem som oppgir eller blir fratatt sin båtplass.

§ 4. STYRETS MYNDIGHET

Styret bestemmer og fastsetter reglementet for havnen, herunder regler for tildeling av båtplass og det innskudd som skal betales av medlem som betingelse for bruk av båtplass og regler for innbetaling og tilbakebetaling av innskudd ved bytte av båtplass, styret besørger også de nødvendige forretninger og ivaretar foreningens anliggender. Det føres protokoll fra styrets møter. Styret skal hvert år framlegge for generalforsamlingen forslag til handlingsplan og budsjett for neste år samt en årsberetning for det forløpne år ledsaget av regnskap i revidert stand. Regnskapsekstrakt skal sendes medlemmene ved innkallelse til generalforsamling. Styremøte avholdes så ofte leder finner det påkrevet.

Stemmelikhet avgjøres ved leders dobbeltstemme.

§ 5. GENERALFORSAMLINGEN

Ordinær generalforsamling avholdes hvert år innen utgangen av november. Den innkalles med minst 14 dagers varsel. Ekstraordinær generalforsamling skal innkalles med minst 8 dagers varsel, når styret finner det nødvendig eller når det skiftlig forlanges av minst 1/10 av medlemsmassen.

§ 6.

På den ordinære generalforsamlingen behandles forslag til handlingsplan og budsjett for neste år samt de fremlagte årsberetning med regnskap for det forløpne år. Det foretas valg av leder, medlemmer av styret og vararepresentanter samt valgkomite. Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer, hvorav 2 medlemmer velges av generalforsamlingen for 2 år. I tillegg skal siste avgåtte leder (eller styremedlem) velges inn i valgkomiteen. Generalforsamlingens beslutninger vedtas, hvor intet annet er bestemt, ved simpelt stemmeflertall. Medlemskontingenten og havneavgiften fastsettes hvert år av generalforsamlingen.

§ 7. ANSETTELSE

Det tillegges styret å ansette medarbeidere til drift og økonomi innenfor de vedtatte budsjettrammer. Styret skal utarbeide funksjonsbeskrivelse for ansatte som klart avgrenser ansvar og myndighetsområde.

§ 8. DUGNADER

Dugnadsarbeid organiseres av foreningens styre.

§ 9. FORHOLDET TIL HAVNEREGLEMENTET

Ethvert medlem plikter å forholde seg til de bestemmelser som er gitt i havnereglementet.

§ 10. TAP AV RETTIGHETER. EKSKLUSJON.

Overskrides de angitte frist for betaling av medlemskontingent og havneavgift med over en måned, tapes alle havnerettigheter. Hvis noe av foreningens medlemmer ved sinn adferd skader foreningen eller gir anledning til misnøye og forargelse, kan styre ekskludere vedkommende som dog har rett til å påklage saken til generalforsamlingen.

§ 11. LOVENDRING

Forandring av disse lovene kan kun foretas av generalforsamlingen men 2/3 stemmeflertall. Forslag til forandring av lover må være innlevert til styret minst 1 måned før generalforsamlingen avholdes. Forslag til lovendring sendes ut til medlemmene sammen med innkallelse til forestående generalforsamling.

§ 12. OPPLØSNING

Beslutning om foreningens oppløsning kan kun fattes av generalforsamling, hvor minst 2/3 av de aktive medlemmer er frammøtt, og da med 2/3 stemmeflertall. Er en generalforsamling hvor sådan beslutning fattes, ikke beslutningsdyktig, skal saken forelegges til ny behandling, og da blir beslutningen bindende dersom den på ny vedtas med 2/3 stemmeflertall, uansett de møtendes antall. Vedoppløsning skal foreningens eiendeler selges for en gunstigst mulig pris. Inntekten av salget foredles blant medlemmene slik:

1. Først skal andelsbrev marina innfris fullt ut.
2. Deretter refunderes depositum til utliggere og andre anlegg med en forholdsmessig del av innskuddet i den grad det er dekning.

STAVANGER MOTORBÅTFORENING SPESIELLE HAVNEBESTEMMELSER:

§ 1.
Medlemmer av foreningen kan etter skriftlig søknad få tildelt båtplass – anvist av havnekontoret. Disponeres ikke hensiktsmessig plass, settes medlemmet på venteliste. Ved søknad om båtplass skal det legges ved kopi av båtens registreringskort og bekreftelse/forsikringsbevis.

§ 2.
Alle båter i havnen som er registreringspliktige, skal være påført gyldig registreringsnummer. Registreringsnummeret skal lyde på båteiers navn. Dette skal være i overensstemmelse med fartøyregisteret på havnekontoret, og skal i tillegg fremgå av politiets fartøyregister.

§ 3.
Et medlem kan ikke uten styrets tillatelse overlate sin båtplass til annen båteier. Salg av båt med båtplass er ikke tillatt. Framleie av båtplass er ikke tillatt.

§ 4.
Foreningen er ansvarlig for vedlikehold av utriggere, brygger og andre anlegg. Kun utriggere anskaffet av båtforeningen skal være montert på bryggene. Båteier skal selv anskaffe og holde vedlike forsvarlig fortøyningsgods. Båteier plikter å ha 4 elastiske fortøyninger på båten. Ved tilkobling til strøm skal kun godkjente elektriske kabler benyttes.

§ 5.
Styret kan pålegge båteier å skifte plass dersom styret finner dette hensiktsmessig for å oppnå en bedre utnyttelse av havnen.

§ 6.
Medlemmer som selger sin båt eller som skifter til annen båtstørrelse plikter umiddelbart å underrette havnekontoret. Under forutsetning av at full havneavgift betales beholder medlemmet båtplassen i inntil 2 år etter båtsalget (se forøvrig § 3).

§ 7.
Det skal i og omkring havnen herske ro og orden, og havneområdet skal ikke tilsmusses med avfall. Medlemmer som ikke forholder seg til dette, vil av havnekontoret bli rapportert til styret.

§ 8.
Det er ikke tillatt å fortøye båter langs veikant eller mellom flytebrygger. Det er ikke tillatt å benytte bryggene til opplag for joller eller annet utstyr.

§ 9.
Under ferdsel i havnebassenget skal båtens fart ikke være større enn nødvendig av hensyn til manøvreringen. Maksimum fart er 3 knop (dorgefart).

§ 10.
Slepejoller defineres som joller mindre enn 11 fot (11 fot er 3,3 m.). Joller større enn 11 fot tillates ikke vilkårlig fortøyd i havnen. Disse må av havnekontoret anvises egen plass i havnen.

§ 11.
Havnebestemmelsene er utarbeidet med utgangspunkt tatt i Småbåthavneutvalgets havnereglement for de kommunale havner. Overtredelse av havnereglementet eller havnebestemmelser kan føre til bortvisning fra havnen, iflg. Båtforeningens lover §9.

OPPTREKKSGBYR

Pris pr. opptrekk på slipp bestemmes av det sittende styre. Medlemmer skal, etter utsetting av båten, ryddiggjøre sin plass på tomten.



Stavanger Motorbåtforening

Åpningstider: Mandag - fredag: 08.00 - 16:00 | Torsdag: 08.00 - 18:00 | Lørdag og søndag stengt

Paradisveien 85A | 4015 Stavanger | Telefon 51 50 55 50 | E-post smbf@smbf.no | www.smbf.no